

20
17

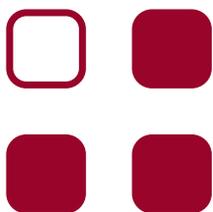
www.era-c3.fr

☎ 03 88 68 77 40 • info@era-c3.fr

Votre spécialiste en réparation d'électronique automobile

- Garantie 3 ans
- Logistique à notre charge

era



- Combinés d'instruments
- Afficheurs
- BSI / UCH
- COM2000/2002/2003/2005/2008
- Autoradios
- Systèmes de navigation
- Calculateurs ABS / ESP
- Calculateurs de gestion moteur
- Directions assistées électriques

Exclusivement destiné aux
professionnels de l'automobile



Cher Spécialiste auto,

Merci pour votre confiance et votre fidélité !

Dans notre catalogue 2017, vous trouverez l'essentiel des réparations que nous proposons.

Pour une description détaillée des pannes, nous vous invitons à consulter notre site internet **www.era-c3.fr**

Vous avez également la possibilité d'y créer votre espace utilisateur afin d'avoir toujours accès à nos tarifs et à nos nouvelles réparations. Quelques clics suffisent : sur la page d'accueil en haut à droite, cliquez sur « nouvel utilisateur » puis complétez le formulaire d'inscription.

Une fois que votre inscription est validée vous recevez un mail de confirmation.

Pour davantage d'informations, nous sommes à votre écoute au **03 88 68 77 40.**

Cordialement,
L'équipe era@c3

Enlèvement sur votre site



Nous vous proposons un service d'enlèvement : nous faisons chercher le colis directement sur votre site par notre transporteur, TNT Express ou Chronopost, le jour même pour toute demande faite avant 14h30. Dans certains secteurs toutefois, les enlèvements se font systématiquement le lendemain.

Paiement sur facture



Vous disposez d'un délai de 35 jours pour régler la facture qui accompagnera votre pièce ; vous pouvez nous régler par chèque à l'ordre de era@c3 Sàrl, par virement, par LCR (veuillez nous fournir un RIB) ou par Paypal à paypal@era-c3.fr

Délai d'intervention : 48-72 heures, transport inclus



Après l'enlèvement de votre colis, il faut compter 48 heures pour réceptionner votre pièce réparée* : nous vous informons par fax lorsque votre pièce est réparée ; celle-ci vous sera livrée en service express le lendemain avant 12h00. Par exemple : vous demandez un enlèvement de colis le lundi avant 14h30, la pièce sera de retour chez vous le mercredi avant 12h00.

* à condition qu'il s'agisse d'une panne connue

Prise en charge de tous les frais en cas de retour sous garantie



Avec les 3 ans de garantie que nous vous offrons, vous ne courez aucun risque. Dans le cas d'un éventuel retour de votre pièce, nous prenons en charge tous les frais occasionnés tels que : frais de dépose et repose de la pièce, facture d'un véhicule de prêt afin que votre client puisse rester mobile. N'hésitez pas à nous contacter !

Depuis peu, nous avons l'honneur d'être un partenaire du CNPA

Le Conseil National des Professions de l'Automobile (CNPA) est une organisation patronale, fondée en 1902, pour défendre les intérêts des entreprises de la distribution et des services de l'automobile en France.

Il représente les chefs d'entreprises de toutes tailles – de la petite entreprise au grand groupe – de toutes spécialités et sur l'ensemble du territoire national.

Interlocuteur des pouvoirs publics, le CNPA entretient un dialogue constant avec l'ensemble des décideurs publics, de l'échelon local à l'échelon européen, et siège dans les instances représentatives pour défendre la Profession.

Il agit et réagit en permanence aux évolutions de la réglementation pour **faire valoir les propositions les plus favorables aux entreprises des Services de l'automobile.**

Partenaire du monde patronal, le CNPA :

- ▶ Administre ou préside les organismes de la Profession : IRP Auto (Institut de Retraites et de Prévoyance) APASCA (Action sociale et culturelle), MPA (Mutuelle), ANFA (Association nationale pour la formation automobile), GNFA (Groupement national pour la formation automobile), GARAC (Ecole nationale des professions de l'automobile et du motocycle) et AFORPA.
- ▶ Participe aux travaux des principales organisations interprofessionnelles : MEDEF, CGPME et UPA ; il est l'interlocuteur privilégié des Chambres de Métiers et des Chambres de Commerce et d'Industrie.
- ▶ Est présent au sein de plusieurs organisations européennes et internationales : CECRA (Conseil européen du commerce et de la réparation automobile), le CEGAA (Agents de marque), Leaseurope (Loueurs) ou EGARA (Recycleurs).

Les services et spécialistes à votre écoute

Social : Le CNPA vous conseille sur le droit du travail et de la sécurité sociale et vous apporte une information et des conseils sur les salaires, les contrôles URSSAF... Le Mémento Social du CNPA est le seul document de référence spécifique aux métiers de l'automobile. Outil indispensable pour la gestion de votre personnel, il présente les règles sociales propres à votre branche d'activité. Mis à jour périodiquement, il détaille de manière pratique et concrète les dispositions de la Convention Collective Nationale sur l'embauche, la modification et la rupture du contrat de travail.

Juridique et fiscal : Le CNPA vous informe et vous conseille sur vos droits et obligations pour anticiper ou régler tout litige dans vos relations avec vos concédants, les consommateurs, les administrations et les autres professionnels. TVA, baux commerciaux, concurrence déloyale, exécution des nouveaux contrats de distribution, règles d'immatriculation, autant de points de droit délicats qui font aussi votre quotidien. Le CNPA y répond.

Environnement : Gestion des déchets, qualité de l'air, pollution de l'eau, maîtrise de l'énergie, réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE), nos experts sont à vos côtés. Le Mémento Environnement & Sécurité du CNPA passe en revue les principales obligations en matière d'environnement (déchets, sols, eau, air, ICPE...) et de sécurité (risques professionnels...). Les adhérents du CNPA y trouveront un auto-diagnostic, des conseils pour se mettre en conformité réglementaire, des informations sur les aides possibles ainsi que des fiches récapitulatives déclinées par métiers.

Santé et Sécurité : Risques professionnels, accidents et maladies, le CNPA vous informe et vous conseille sur l'ensemble de vos obligations en matière de santé / sécurité et vous propose des solutions techniques et financières.



AGIR POUR VOTRE AVENIR



Le CNPA développe aussi des actions concrètes pour vous accompagner :

Mon Entreprise Auto est un dispositif complet, proposé pour accompagner les projets de cession, de création ou de reprise d'entreprises de l'automobile.

Le CNPA a déployé une opération spécifique, Le Défi de l'Environnement, pour vous aider à faire collecter les déchets issus de votre activité et mettre en avant cet engagement auprès de vos clients.

Frais de port

- **France métropolitaine : frais de port aller-retour à notre charge**
- Corse : supplément 30€ HT
- Guadeloupe, Martinique et Réunion : envoi à la charge du client et supplément 30€ HT pour le retour
- Livraison le samedi : supplément 10€ HT
- **Cas particuliers** (nous en informons le client lors de la commande) :
 - Pièces que nous envoyons à notre maison-mère en Allemagne pour réparation (ex. ABS Bosch) : supplément 30€ HT
 - Devis de réparation refusé par le client : 30€ HT
 - Diagnostic de pièce à la demande du client : 50€ HT

Sommaire

Notre procédure de réparation	3	LDV	67
Le calculateur ABS et ESP ATE MK 60	4	Lexus	67
Le système SBC de Mercedes	7	Maserati	68
En développement : réparation de CCC	9	Massey Ferguson	68
Trouvez rapidement votre réparation	10	Maybach	68
Outils de diagnostic	11	Mazda	69
Alfa Romeo	11	Mercedes-Benz	71
Audi	13	MG	82
Bentley	20	Microcar	83
BMW	21	Mini	83
BMW (Moto)	29	Mitsubishi	83
Cadillac	30	Multicar (Hako)	85
Chevrolet	30	Neoplan (Bus)	85
Chevrolet (USA)	31	New Holland	85
Chrysler	31	Nissan	86
Citroën	32	Nussbaum	89
Dacia	43	Opel	89
Dodge	45	Peugeot	101
Ducati (Moto)	45	Piaggio	112
Fiat	46	Porsche	113
Ford	51	Renault	115
Hitachi	60	Rolls-Royce	124
Honda	60	Rover	124
Hummer	60	Saab	125
Hyundai	61	Seat	127
Iveco	61	Škoda	132
Jaguar	62	smart	136
Jeep	62	Suzuki	137
KIA	63	Taiwan Golden Bee	139
KTM (Moto)	63	Tesla	139
Lamborghini	63	Toyota	139
Lancia	64	Volvo	141
Land Rover	66	VW (Volkswagen)	145

Notre procédure de réparation

Le cheminement de votre pièce



1.

Veillez nous faire part de votre commande avant 14h30...

... **via notre site internet** : www.era-c3.fr
Demande d'enlèvement en ligne sans enregistrement

... **par fax** : +03 88 64 23 33
Demande d'enlèvement au format PDF à télécharger sur notre site www.era-c3.fr

... **par mail** : info@era-c3.fr
Demande d'enlèvement au format PDF à télécharger sur notre site www.era-c3.fr

... **par téléphone** : 03 88 68 77 40

... **avec notre appli** : era-commandes, pour votre smartphone, iOS ou Android (téléchargeable sur votre store)

Choisissez le moyen à votre convenance.

EXEMPLE

Lundi : commande enregistrée par era à 14h20

2.

Envoi de la lettre de transport par fax ou par mail

Veillez coller la lettre de transport bien en évidence sur le colis.

EXEMPLE

Lundi : envoi de la lettre de transport à 14h35

3.

Notre transporteur, TNT Express, ramasse le colis sur votre site

EXEMPLE

Lundi : à 16h45

4.

Livraison chez era le prochain jour ouvré

Pour un défaut répertorié parmi nos réparations courantes, la pièce sera réparée, testée et expédiée le jour même.

EXEMPLE

Mardi : chez era

- Livraison à 08h00
- Diagnostic
- Réparation
- Contrôle
- Ramassage du colis à 16h00

5.

Livraison de la pièce réparée sur votre site avant 12h00

La facture sera jointe au colis ; notre réparation est GARANTIE 3 ANS.

EXEMPLE

Mercredi : à 11h30

Élément important présentant un défaut de série : le calculateur ABS et ESP ATE MK 60

Les calculateurs ABS et ESP sont désormais montés de série sur tous les véhicules de tous les constructeurs. Parmi ces appareils, le calculateur ABS et ESP ATE MK60 du fabricant d'équipement d'origine (en anglais, OEM - Original Equipment Manufacturer) Continental Teves.

À l'origine, le système anti-blocage des roues, utilisé pour la première fois dans l'industrie automobile en 1978, était proposé par plusieurs fabricants qui se faisaient concurrence. Au fil des ans, cependant, deux fabricants se sont imposés, qui se partagent aujourd'hui plus ou moins l'ensemble du marché des calculateurs : la société Robert Bosch d'une part, et ATE d'autre part, qui appartient maintenant au groupe Continental. D'Audi à Peugeot, en passant par BMW, Ford ou encore Opel, on retrouve aujourd'hui le même calculateur ESP ATE MK60 dans une multitude de véhicules modernes.

L'ABS (de l'allemand « Antilockiersystem ») a augmenté la sécurité de freinage

L'ABS, le système de freinage anti-blocage, a probablement été l'une des plus importantes innovations ayant permis d'améliorer la sécurité active. Pour la première fois, il a été possible d'empêcher que les freins ne se bloquent lors du freinage, permettant ainsi de maintenir la directivité du véhicule. En effet, si, sans ABS, on peut glisser dans un virage sur une chaussée mouillée et couverte de feuilles mortes, il est possible, avec l'ABS, de freiner à fond tout en dirigeant le véhicule. Le système contrôle en continu si les roues tournent ou se bloquent. Si le calculateur détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, le système hydraulique ouvre les freins pour un court instant afin que la roue puisse continuer de tourner, ce qui permet de conserver la directivité du véhicule. Cette commande doit naturellement s'effectuer de façon ciblée en quelques fractions de secondes, ce que seul un système électronique moderne peut garantir. L'ABS n'est activé que si un blocage des roues est effectivement enregistré. Pour le conducteur, cela se manifeste par des pulsations de la pédale de frein, inhérentes au fonctionnement du système ABS. Il est important de maintenir la pression sur la pédale, et le système se régule automatiquement. Avec l'électrostabilisateur programmé (ESP), un élément complémentaire est venu s'ajouter dans les années 1990, qui utilise toutefois également les dispositifs techniques de l'ABS. Des capteurs supplémentaires informent le calculateur lorsqu'il existe un risque de perdre l'adhérence au sol. Pour son système ESP, BMW utilise le terme DSC (Dynamic Stability Control), d'autres constructeurs utilisent d'autres termes.



L'ESP, rendu célèbre par le test de l'élan

L'ESP utilise ce que l'on appelle des capteurs de lacet afin de déterminer la stabilité et la trajectoire du véhicule. Les valeurs de ces capteurs sont comparées avec l'état actuel de l'angle de braquage. Si ces valeurs ne sont pas en adéquation, le système part du principe qu'il existe un risque de perte d'adhérence au sol et il peut intervenir à l'aide du calculateur ESP. Le système ESP agit alors de façon ciblée sur les roues qu'il convient de freiner et peut ainsi prévenir un dérapage du véhicule dans certaines limites physiques. C'est pourquoi des fonctions ont été ajoutées au MK60 pour les véhicules équipés d'ESP, afin qu'il puisse être utilisé à la fois comme calculateur pour ABS et ESP. Comme tous les composants techniques, il est possible que les calculateurs tombent en panne, notamment lorsque le véhicule a déjà un certain âge. Lorsqu'une panne électronique survient sur ces calculateurs, le remplacement par un calculateur neuf revient cher à l'automobiliste... or une réparation est tout à fait possible. Une révision telle que nous la proposons permet un entretien des systèmes ABS ou ESP en remédiant aux sources d'erreur les plus fréquentes, à un tarif de réparation adapté à la valeur du véhicule. Sur les voitures plus anciennes en particulier, le coût du remplacement de ce calculateur par une pièce neuve peut équivaloir à la valeur du véhicule.

Une panne fréquente : le capteur de pression de freinage.

Il est légitime que les clients qui reçoivent ce diagnostic s'irritent s'ils doivent payer un calculateur complet suite à la panne d'un capteur, ce qui pèse de plusieurs centaines d'euros dans leur budget. Or, il est tout à fait possible de réparer le système électronique du capteur de pression de freinage. Chez era, nous utilisons un robot moderne de la société autrichienne F&S Bondtec pour réaliser cette réparation complexe. L'appareil d'une valeur de quasiment 100 000 euros opère à l'échelle microscopique. Ainsi, nous garantissons une réparation rapide, peu coûteuse et durable du calculateur.

Les codes d'erreur expliquent l'origine des pannes

Si une panne survient au niveau de l'ABS ou de l'ESP, le véhicule coupe en principe complètement les systèmes, et le message d'avertissement « Erreur dans le système de freinage » apparaît sur le combiné d'instruments. Les fonctions de régulation ne sont alors plus disponibles, mais la fonction de freinage normale est maintenue. Toutefois, le conducteur doit alors conduire comme l'on conduisait par le passé sans aides techniques ; les freins peuvent se bloquer et la voiture n'empêche plus un dérapage éventuel. Lorsque l'on est habitué aux fonctions ABS et ESP, il est ainsi fort probable que l'on ne veuille plus s'en passer. Le capteur de pression de freinage de l'ATE MK60 présente ce que les experts désignent comme un défaut de série parce que la

fréquence des défaillances est supérieure à la moyenne. Le code d'erreur correspondant constitue un indice explicite. Le code s'affiche lors de la lecture des signaux du calculateur. Ce code varie d'un véhicule et d'un constructeur à l'autre.

Les codes d'erreur possibles sont par exemple :

Code d'erreur C1288

Pressostat – circuit électrique défectueux

Code d'erreur C1301

Capteur de pression de freinage

Code d'erreur BCM-0130

Capteur de pression de freinage 1 signal trop faible

Code d'erreur [059B] 01435

Transmetteur 1 pour la pression de freinage -G201
Panne électrique dans le circuit électrique

Code d'erreur 5E20 (24096)

Capteur de pression 1 défaut électrique, fonction défaillante

Code d'erreur 2096

Capteur de pression 1 fonction défaillante

Code d'erreur DF088

Circuit électrique transmetteur de pression de freinage



Pourquoi le capteur de pression de freinage tombe-t-il si souvent en panne ?

Il s'agit d'un composant extrêmement fragile, connecté au calculateur à travers des fils de connexion très fins, que l'on appelle des bonds. D'une « épaisseur » de $38\ \mu$ (0,038 mm !), il est en fait impossible de les repérer à l'œil nu. À titre de comparaison, un cheveu humain fait à peu près le double. En raison des sollicitations quotidiennes dues aux secousses ou à de grandes variations de température en été et en hiver, de tels raccordements peuvent se rompre rapidement. Le fer à souder ou d'autres outils sont inutiles : seule une réparation spécialisée, réalisée selon les règles de l'art à l'aide d'outils adéquats, doit être envisagée. Outre le capteur de pression de freinage, il s'avère qu'un autre composant présente lui aussi souvent des avaries. Un autre défaut : celui du moteur de pompe. Le moteur de pompe se trouve au niveau du bloc hydraulique et veille au maintien de la pression dans le

dispositif de freinage. C'est la seule manière de réduire de façon ciblée la pression exercée sur un étrier de frein lorsque l'on utilise un système ABS. Néanmoins, cette intervention ne peut être que de courte durée, ce qui explique que le moteur de pompe doit immédiatement rétablir la pression. Cette procédure est exécutée plusieurs fois par seconde dès qu'une roue se bloque. Ce sont ces variations de pression qui génèrent les pulsations bien connues dans la pédale de frein. Ainsi, si le moteur de pompe est défectueux, c'est le système tout entier qui ne fonctionne plus.

Le moteur de pompe défectueux

Le démontage des composants n'est pas une mince affaire, d'autant que le module de commande hydraulique HCU (Hydraulic Control Unit) est en aluminium et qu'il est relié aux conduites de frein. Il est essentiel de faire preuve d'une grande précaution lors du démontage, afin de ne pas détériorer le matériau doux et de respecter les consignes spécifiques du fabricant. À l'intérieur de l'HCU se trouvent des actionneurs et des canaux à travers lesquels la pression de l'ABS et de l'ESP est régulée. Afin de garantir que les freins continuent de fonctionner normalement en cas de dysfonctionnement du système, les canaux restent constamment fermés s'ils ne sont pas utilisés, de sorte que, en cas de panne de l'ABS ou de l'ESP, le frein fonctionne en principe systématiquement. Le capteur de pression de freinage se trouve entre les broches des actionneurs qui, quant à elles, ouvrent et ferment les canaux magnétiquement. Le capteur mesure en permanence la pression du liquide de frein dans le système et fournit ainsi les informations permettant de déterminer la nécessité d'une intervention du moteur de pompe, qui ne démarre que si la pression est trop faible. Si le capteur ne fournit pas de valeurs ou en fournit des fausses, le système est coupé à titre préventif, ce qui se passe également au niveau du moteur de pompe défectueux. L'unité de commande électronique (ECU - Electronic Control Unit) est un autre composant-clé qui, en tant que centre nerveux du calculateur, traite tous les signaux et prend

des décisions concernant des interventions éventuellement requises de l'ABS ou de l'ESP. L'ECU commande aussi bien l'HCU que le moteur de pompe et compare (dans le cas de l'ESP) les informations des capteurs de direction et de lacet. Lorsque l'on procède au démontage du calculateur, il convient de couper l'alimentation électrique du véhicule. Il y a lieu de ne raccorder la batterie qu'après avoir remonté les composants ABS ou ESP, faute de quoi des messages d'erreur s'affichent. Il est fortement recommandé de vider le liquide de frein pour le démontage.

Chez era, les composants sont démontés dans les règles de l'art. Dans le cas du capteur de pression de freinage, nous ouvrons le composant afin de rétablir les très petites connexions à l'aide de fils. Bien entendu, les calculateurs font l'objet de tests très précis après la réparation. Il n'est pas rare que des capteurs ayant fait l'objet d'une révision tiennent bien plus longtemps que les pièces originales parce que les paramètres de processus de la réparation ont été optimisés.

En cas de panne du capteur de pression de freinage, nous pouvons vous fournir un bloc de rechange (sous réserve de disponibilité). Le remplacement du bloc défectueux par le bloc era prêt à l'emploi est un jeu d'enfants. Nous vous fournissons une notice illustrée.

Nous offrons une garantie de trois ans sur toutes nos réparations.

Rendez-vous sur notre site www.era-c3.fr pour y visionner un petit film sur la réparation du capteur de pression de freinage. Pour ce faire, scannez simplement le code QR ou saisissez l'adresse www.era-c3.fr/mk60



Le système de freinage électro-hydraulique SBC de Mercedes

Le système de commande de freinage SBC a été installé sur une Mercedes Benz SL 500 pour la première fois en septembre 2001. Bosch en était le fournisseur. Il s'agit d'un système de commande ABS, qui fonctionne comme un frein électro-hydraulique. Le sigle SBC signifie Sensotronic Brake Control. Ce système de freinage régule la pression hydraulique pour le freinage des roues par un signal électrique. On peut ainsi réguler la puissance de freinage de façon bien plus efficace qu'avec un simple frein hydraulique, et diminuer sensiblement la distance d'arrêt. Nous nous sommes spécialisés dans la réparation de pièces électroniques automobiles défectueuses. Si vous rencontrez des problèmes avec un système de freinage SBC, nous sommes votre interlocuteur. Nos réparations représentent une alternative parfaite à l'achat de pièces neuves coûteuses, surtout compte tenu de la vétusté du véhicule. Grâce au reconditionnement des systèmes de commande défectueux, nous proposons une réparation économique et écologique.

Système de commande ABS : fonctionnement

Le système de commande de freinage SBC détecte électroniquement l'intention du conducteur grâce à des capteurs. Un capteur de déplacement détecte la course de la pédale ainsi que la vitesse de la pédale et calcule alors comment le conducteur a voulu freiner - un peu, lentement ou fort et vite. La pression sur la pédale est elle aussi détectée. Le système de commande identifie l'intention du conducteur concernant un freinage partiel, complet ou d'urgence et calcule la consigne de pression nécessaire pour le freinage de chaque roue en fonction de la vitesse. Une unité hydraulique fournit la pression de freinage individuelle nécessaire pour chaque roue en fonction de ces informations. Dans un virage ou sur une route en descente ou en côte, les roues reçoivent des pressions de freinage différentes. Pendant le freinage, des capteurs de pression évaluent la pression actuelle pour chaque roue. De cette façon, la consigne de pression est régulée séparément pour chaque roue. Une pompe à haute pression avec un accumulateur de pression fournit la pression nécessaire. De plus, un gaz comprimé est contenu dans l'accumulateur de pression ; celui-ci peut freiner complètement le véhicule au moins une fois, même en cas de panne de la pompe hydraulique. Un accumulateur d'énergie électrique contient une telle quantité d'énergie, grâce à des condensateurs, que même en cas de défaillance de la tension de bord, le système reçoit encore assez d'énergie pour plusieurs freinages.

Caractéristiques d'un système de commande de freinage SBC

Certes, le conducteur ressent la résistance du freinage, mais elle est générée artificiellement. En fait, elle serait inutile sur un plan purement mécanique. Mais, étant donné que, lorsque nous conduisons, nous sentons physiquement avec quelle force nous appuyons sur la pédale de frein, la contre-

pression doit être simulée. Si le système devait tomber en panne, le frein dirigerait la pression hydraulique vers les roues avant, de façon purement mécanique, sans qu'elle soit toutefois renforcée. Le conducteur doit ensuite appuyer très fort sur la pédale de frein, pour arrêter son véhicule.



Quels sont les avantages et les inconvénients du système de freinage SBC ?

Les avantages consistent en un plus grand confort et en une sécurité sensiblement renforcée grâce à l'électronique du système de commande de freinage SBC. Le frein électro-hydraulique utilise le report de charge dynamique de l'essieu d'une suspension électronique, qui augmente la réponse du frein et réduit en conséquence la distance d'arrêt. Le retour de vibrations typique de la pédale est également supprimé dans le système de freinage ABS. Ce mouvement

dérange de nombreux conducteurs, qui diminuent donc la pression de freinage. Mais ce système a un inconvénient éventuel : il contient tellement d'électronique qu'il peut présenter une certaine sensibilité aux perturbations. C'est pourquoi nous réparons ces systèmes de commande de freinage SBC à un prix avantageux.

Défauts fréquents :

Le module de contrôle SBC calcule un seuil de maintenance en fonction de nombreux facteurs. Si le seuil est atteint, l'appareil doit en règle générale être complètement remplacé. Le calcul intègre notamment le nombre de freinages réalisés, le degré d'usure du moteur de la pompe, ou encore la fréquence des changements du liquide de frein.

Des codes défaut typiques sont par exemple :

C249F : seuil de maintenance atteint

C235A : seuil de maintenance atteint

Le message suivant s'affiche sur le combiné d'instruments : « **Maintenance frein – allez à l'atelier** ».

En tant que spécialistes, nous réparons les pièces suivantes :

Véhicules où Mercedes-Benz a intégré le frein SBC :

Classe E (W211/S211)

CLK (W209)

CLS (C219)

SL (R230)

À noter

En mai 2004, environ 680 000 véhicules des modèles Classe E et SL ont été rappelés en raison de défauts divers... Des problèmes survenus plus tard ont ensuite entraîné en 2005 l'une des plus importantes opérations de rappel à travers le monde. Cela a concerné 1,3 million de véhicules.

Consigne de sécurité importante ! Attention : risque de blessure !

Avant de démonter l'unité SBC, il est très important que vous désactiviez le frein à l'aide d'un outil de diagnostic. Pour ce faire, vous pouvez par exemple utiliser l'outil de diagnostic STAR de Mercedes ou le KTS de BOSCH. Si l'on ne désactive PAS l'unité, une pression de freinage peut s'exercer lors du démontage, ce qui peut entraîner de graves blessures chez le monteur.

En développement : réparation de CCC

Car Communication Computer de BMW

En commercialisant le système CCC, BMW a établi en 2004 de nouvelles références dans le domaine de l'info-divertissement embarqué. Le système électronique de l'appareil ressemble à celui d'un PC. Le CCC dispose d'un processeur principal pour les calculs, ainsi que d'une mémoire vive. Des modules sont disponibles en option en fonction de l'équipement du véhicule.

De nombreuses fonctions telles que la reconnaissance vocale sont exécutées par logiciel.

Le Car Communication Computer est la pièce centrale de toutes les applications et tâches. Les informations s'affichent sur l'écran couleur divisé 8.8" (CID). Les commandes sont données vocalement ou à travers ce que l'on appelle le contrôleur iDrive, une molette de saisie à réponse tactile.

Pour la mise sur le marché en 2004, les modules suivants ont été intégrés au système :

- double tuner radio ;
- système de navigation DVD, « Professional » (cartes de navigation) ;
- Voice Control System – commande vocale pour tous les ordres ;
- toutes les fonctions ASK (prédécesseur du CCC) ;
- fonctions MOST-CAN Gateway.



Double tuner radio

Le double tuner radio recherche le meilleur signal émis de façon dynamique et totalement automatique. Ainsi, la réception radio la plus performante et de la meilleure qualité possible est garantie, même dans les zones où la réception est plus faible.

Lecteur DVD

Le lecteur DVD sert avant tout à lire le DVD de navigation. Lorsque l'on n'a pas besoin du système de navigation, le lecteur peut également lire des CD audio ou MP3.

Voice Control System (système de commande vocale)

La commande vocale est intégrée dans le CCC à travers un logiciel. Il est possible de passer l'ensemble des ordres qui s'affichent à l'écran par commande vocale. Cela comporte un avantage : la main normalement utilisée pour saisir un ordre reste sur le volant. Ainsi, le conducteur a en permanence les deux mains sur le volant.

Les fonctions suivantes peuvent être commandées vocalement :

- navigation ;
- téléphone ;
- réglage de la température ;
- médias.

Le système interagit avec le conducteur. S'il n'a pas tout à fait compris une commande, une voix répète les ordres que le système a potentiellement reconnus afin de restreindre la sélection.

Deux microphones mains libres intégrés sont utilisés afin de recevoir les commandes vocales. Ils sont également utilisés pour le dispositif mains libres du téléphone. Les microphones sont reliés techniquement au système de communication télématique (Telematics Control Unit - TCU). Cette dernière envoie via MOST-Bus les informations vocales directement au CCC où elles sont analysées par le logiciel afin que les ordres correspondants puissent être exécutés.

En appuyant sur la touche PTT (Push To Talk), le système de commande vocale est activé. Un message confirmant que la commande vocale est maintenant active s'affiche graphiquement sur l'écran couleur CID (Color Information Display). Le conducteur a 5 secondes pour passer un ordre. Ensuite, le système s'éteint de nouveau.

Le CCC est un système moderne d'info-divertissement dont la complexité entraîne aussi parfois des pannes.

Parmi les défauts fréquents, on recense :

- coupures intermittentes ;
- l'appareil est complètement hors service ;
- l'appareil se réinitialise constamment (Boot-Loop) ;
- le clavier de l'unité est allumé en permanence ;
- seul le logo BMW s'affiche à l'écran, le système ne démarre pas.

Nous sommes en train de développer cette réparation à l'heure actuelle ; elle sera validée et proposée début 2017.

Trouvez rapidement votre réparation

- 1 Marque
- 2 Modèle
- 3 Année
- 4 Pièce

Audi

A4 (B5 - 8D) | de 11/1994 à 08/2001

Audi

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Calculateur moteur BOSCH EDC15xxx

- > Le véhicule ne démarre pas ou démarre et cale aussitôt - pas de communication avec le calculateur

Calculateur moteur BOSCH ME7.5

- > Le véhicule ne démarre plus ou cale ou absence de communication

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne totale aléatoire, dysfonctionnements ET défaut de pixels
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Panneau de commande de climatisation

- > Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Unité de commande pour lève-vitres électriques

- > Panne aléatoire des lève-vitres électriques



Défaut de pixels ou de segments



Défauts divers

6 Prix net HT

5 Anomalie

Audi

A4 (8E/8H) | de 11/2000 à 02/2009

Audi

Boîtier de confort

- > Dysfonctionnements divers (par ex. pas de communication, lève-vitres hors fonction ou antidem actif)

Calculateur moteur BOSCH EDC15VM+

- > Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Calculateur moteur BOSCH EDC16CP34

- > Pas de pilotage du turbocompresseur

Calculateur moteur BOSCH ME7.5

- > Le véhicule ne démarre plus ou cale ou absence de communication

Combiné d'instruments

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran
- > Numéro de châssis incorrect
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant (température du moteur et niveau de carburant)
- > Témoin de contrôle de pression d'huile allumé pendant la conduite



Défauts divers

Exemple de pièce

Nouveauté

> = nouvelle réparation

Tous les prix indiqués s'entendent hors taxes, avec TVA au taux légal en vigueur en sus. Les prix sont valables uniquement pour les professionnels de l'automobile.

03 88 68 77 40

16

Tous les prix indiqués s'entendent hors taxes, avec TVA au taux légal en vigueur en sus.

REPARATIONS GARANTIES 3 ANS

BOSCH KTS5x0

Outils de diagnostic

Outil de diagnostic

- > Prise 26 broches sur outil de diagnostic : défectueuse ou avec défaut de contact
- > L'appareil n'est plus reconnu par le PC (défaut de contact au niveau de la prise USB)



Outils de diagnostic
Alfa Romeo

147 (ZAR 937) | de 01/2001 à 04/2010

Alfa Romeo

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

- > Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température

Système de navigation

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran
- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Défauts divers

156 (ZAR 932) | de 10/1997 à 03/2007

Alfa Romeo

Info-Center-Display

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

- > Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température

Système de navigation

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran
- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> = nouvelle réparation

159 (ZAR 939) | de 09/2005 à 10/2011

Alfa Romeo

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Défauts divers

164 (ZAR 164) | de 01/1993 à 12/1997

Alfa Romeo

Combiné d'instruments

> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

166 (ZAR 936) | de 10/1998 à 08/2007

Alfa Romeo

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Giulietta (ZAR 940) | à partir de 05/2010

Alfa Romeo

Ecran GPS escamotable

> Ouverture et fermeture par saccades

> Traits sur l'écran ou panne totale



Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

DIVERS

Audi

Boîtier de confort

- > Dysfonctionnements divers (par ex. pas de communication, lève-vitres hors fonction ou antidem actif)

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur BOSCH EDC15xxx

- > Le véhicule ne démarre pas ou démarre et cale aussitôt - pas de communication avec le calculateur

Calculateur moteur BOSCH EDC16U1

- > Le calculateur moteur se coupe durant le préchauffage ou le véhicule ne démarre pas

Calculateur moteur BOSCH ME7.5

- > Le véhicule ne démarre plus ou cale ou absence de communication

Calculateur moteur DIGIFANT

- > Calculateur moteur avec capteur de pression de tubulure d'admission intégré : perte de puissance ou moteur chaotique

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur

Module de réglage des phares

- > Réglage de la portée des phares hors d'usage

Système de navigation

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter
- > Défauts d'écran ou pannes d'écran



Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »



Panne du buzzer ou du haut-parleur

100 (C4) | de 01/1991 à 03/1997**Audi****Calculateur moteur DIGIFANT**

> Calculateur moteur avec capteur de pression de tubulure d'admission intégré : perte de puissance ou moteur chaotique

Combiné d'instruments

> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus
> Affichage analogique défaillant (température du moteur et niveau de carburant)

Panneau de commande de climatisation

> Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

**Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus****80 (B4) | de 08/1991 à 03/1996****Audi****Calculateur moteur DIGIFANT**

> Calculateur moteur avec capteur de pression de tubulure d'admission intégré : perte de puissance ou moteur chaotique

Combiné d'instruments

> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus
> Affichage analogique défaillant (température du moteur et niveau de carburant)

Module de capote

> Panne intermittente du module de capote (ouverture/fermeture)

Panneau de commande de climatisation

> Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

**Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus****Panneau de commande climatisation****A2 (8Z) | de 01/2000 à 09/2005****Audi****Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Calculateur moteur Magneti Marelli IAW 4MV

> Messages d'erreur divers (par ex. injecteurs ou sonde lambda)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Affichage analogique défaillant

Unité de commande pour lève-vitres électriques

> Panne aléatoire des lève-vitres électriques

**Panne aléatoire des lève-vitres électriques**

Ballast Xénon

> Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Calculateur moteur Siemens Simos 3.3A

> Défauts divers (par ex. ventilateur de radiateur, système carburant)

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne totale aléatoire, dysfonctionnements ET défaut de pixels
- > Voyants airbag et ABS allumés en permanence

Unité de commande pour lève-vitres électriques

> Panne aléatoire des lève-vitres électriques



Défauts divers

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur BOSCH MED9.1.2

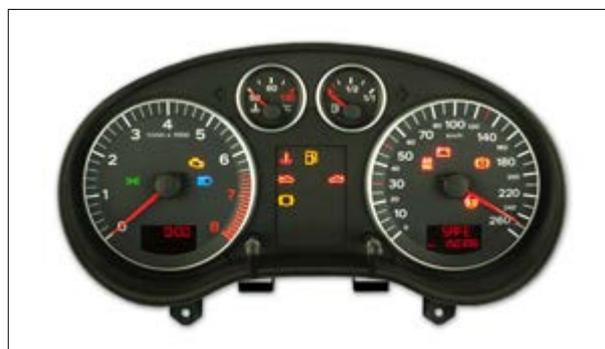
> Dysfonctionnement de la commande d'injecteurs

Calculateur moteur BOSCH MED9.5.10

> Le véhicule s'arrête à chaud

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > L'afficheur affiche « DEF » et le totalisateur indique « 0 »



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Calculateur moteur BOSCH EDC15xxx

> Le véhicule ne démarre pas ou démarre et cale aussitôt - pas de communication avec le calculateur

Calculateur moteur BOSCH ME7.5

> Le véhicule ne démarre plus ou cale ou absence de communication

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne totale aléatoire, dysfonctionnements ET défaut de pixels
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Panneau de commande de climatisation

- > Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Unité de commande pour lève-vitres électriques

- > Panne aléatoire des lève-vitres électriques



Défaut de pixels ou de segments



Défauts divers

Boîtier de confort

> Dysfonctionnements divers (par ex. pas de communication, lève-vitres hors fonction ou antidem actif)

Calculateur moteur BOSCH EDC15VM+

> Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Calculateur moteur BOSCH EDC16CP34

> Pas de pilotage du turbocompresseur

Calculateur moteur BOSCH ME7.5

> Le véhicule ne démarre plus ou cale ou absence de communication

Combiné d'instruments

- > Défauts d'écran ou panes d'écran
- > Numéro de châssis incorrect
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant (température du moteur et niveau de carburant)
- > Témoin de contrôle de pression d'huile allumé pendant la conduite



Défauts divers

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défauts d'écran ou pannes d'écran
- > Panne du rétroéclairage



Défauts d'écran ou pannes d'écran

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défauts d'écran ou pannes d'écran
- > Panne du rétroéclairage



Défauts d'écran ou pannes d'écran

Calculateur moteur DIGIFANT

- > Calculateur moteur avec capteur de pression de tubulure d'admission intégré : perte de puissance ou moteur chaotique

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

- > Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défauts divers

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Calculateur moteur BOSCH EDC15VM+

> Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Calculateur moteur BOSCH EDC15xxx

> Le véhicule ne démarre pas ou démarre et cale aussitôt - pas de communication avec le calculateur

Calculateur moteur BOSCH ME7.5

> Le véhicule ne démarre plus ou cale ou absence de communication

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Témoins des clignotants en panne
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne totale aléatoire, dysfonctionnements ET défaut de pixels

Régulateur de vitesse

> Le régulateur de vitesse ne peut plus être activé



Témoins des clignotants en panne



Défaut de pixels ou de segments

Boîtier de confort

> Dysfonctionnements divers (par ex. pas de communication, lève-vitres hors fonction ou antidem actif)

Combiné d'instruments

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran
- > Panne du rétroéclairage

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défauts divers



Défaut de pixels ou de segments

Le saviez-vous ?

Nos bureaux sont ouverts en continu de 08h30 à 17h00 du lundi au jeudi et de 08h30 à 16h30 le vendredi. En dehors de ces horaires, vous pouvez nous joindre téléphoniquement et nous laisser un message.

Ballast Xénon

> Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Panneau de commande de climatisation

> Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défauts divers

Système de navigation

> Ouverture et fermeture par saccades

Combiné d'instruments

> Défauts d'écran ou pannes d'écran
> Panne du rétroéclairage



Défauts d'écran ou pannes d'écran

Calculateur ESP ATE MK61

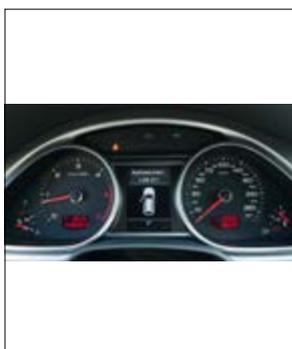
> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

> Défauts d'écran ou pannes d'écran
> Panne du rétroéclairage

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défauts divers



Défaut de pixels ou de segments

TT (8N) | de 06/1998 à 05/2006

Audi

Ballast Xénon

> Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Panne totale aléatoire, dysfonctionnements ET défaut de pixels



Défauts divers

TT (8J) | de 09/2006 à 03/2014

Audi

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK61 de dessus



ATE MK61 de dessous

Continental GT (Continental) | de 11/2003 à 01/2011

Bentley

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

> Défauts d'écran ou panes d'écran

> Panne du buzzer ou du haut-parleur

Calculateur ESP / DSC ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP / DSC ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur SIEMENS DME MS45.0

- > Dysfonctionnements divers (par ex. ratés d'allumage à chaud)

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation CCC (Car Communication Computer)

- > Coupures aléatoires, Boot-Loop (redémarrage en boucle) ou affichage figé sur le logo - Prévoir un délai plus long



Panne du buzzer ou du haut-parleur

Série 1 (E81/E82/E87/E88) | de 09/2004 à 10/2013

Calculateur ESP / DSC ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP / DSC ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur SIEMENS MSD80+81 /MSV80+81

- > Défauts divers (par ex. ratés d'allumage, défauts internes)

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur

iDrive Controller

- > Bouton de validation ou molette hors fonction, par intermittence ou durablement

Professional Radio CD73

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Système de navigation CCC (Car Communication Computer)

- > Coupures aléatoires, Boot-Loop (redémarrage en boucle) ou affichage figé sur le logo - Prévoir un délai plus long



Défauts divers

Série 3 (E30) | de 01/1985 à 12/1987

Combiné d'instruments

- > Vitesse hors fonction - Reset entretien impossible

Boîtier ZKE / GM

> Verrouillage centralisé ou lève-vitres électriques en panne

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> BMW ATE 34.51 - Défauts divers (par ex. : défaut « moteur de pompe » ou « relais du moteur »)

Calculateur moteur SIEMENS DME MS42/MS43

> Défauts divers (par ex. moteur qui tourne irrégulièrement, ratés d'allumage ou mauvais démarrage à chaud)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Ordinateur de bord

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation (IHKA)

> Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas



Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas



Verrouillage centralisé ou lève-vitres électriques en panne

Boîtier ZKE / GM

> Verrouillage centralisé ou lève-vitres électriques en panne

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> BMW ATE 34.51 - Défauts divers (par ex. : défaut « moteur de pompe » ou « relais du moteur »)

Calculateur ESP / DSC ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur BOSCH DME7

> Défauts d'allumage sur au moins un cylindre

> Pas de communication, le véhicule ne démarre pas

Calculateur moteur SIEMENS DME MS42/MS43

> Défauts divers (par ex. moteur qui tourne irrégulièrement, ratés d'allumage ou mauvais démarrage à chaud)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Affichage analogique défaillant

Module radio BM54

> Dysfonctionnements divers des haut-parleurs (par ex. défaillance ou sifflement)

Panneau de commande de climatisation (IHKA)

> Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas

> La ventilation ne s'arrête plus



Défauts divers



Verrouillage centralisé ou lève-vitres électriques en panne

Calculateur ESP / DSC ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP / DSC ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

- > Défauts divers (par ex. ratés d'allumage, défauts internes)

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur

iDrive Controller

- > Bouton de validation ou molette hors fonction, par intermittence ou durablement

Professional Radio CD73

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Système de navigation CCC (Car Communication Computer)

- > Coupures aléatoires, Boot-Loop (redémarrage en boucle) ou affichage figé sur le logo - Prévoir un délai plus long



Défaut de pixels ou de segments

Boîtier de gestion éclairage (LCM)

- > Dysfonctionnement des feux de position ou des feux arrière

Module Check Control (CCM)

- > Messages erronés CCM s'affichant sur le combiné d'instruments

Le saviez-vous ?

Toutes nos réparations sont garanties 3 ans.

Afficheur multifonctions (MID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Boîtier de gestion éclairage (LCM)

> Feux de route défaillants d'un côté

Bord-Monitor (écran de navigation)

> L'afficheur ne fonctionne plus et reste noir

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

> Défaut capteur de pression de freinage ; nous proposons une pièce neuve, réf. Bosch 0265005303

Calculateur moteur SIEMENS DME MS42/MS43

> Défauts divers (par ex. moteur qui tourne irrégulièrement, ratés d'allumage ou mauvais démarrage à chaud)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Module radio BM54

> Dysfonctionnements divers des haut-parleurs (par ex. défaillance ou sifflement)

Panneau de commande de climatisation (IHKA)

> Afficheur digital en panne



Défaut de pixels ou de segments



Défauts divers

Calculateur moteur SIEMENS DME MS45.0

> Dysfonctionnements divers (par ex. ratés d'allumage à chaud)

Calculateur moteur SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Défauts divers (par ex. ratés d'allumage, défauts internes)

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Panne du buzzer ou du haut-parleur

iDrive Controller

> Bouton de validation ou molette hors fonction, par intermittence ou durablement

Système de navigation CCC (Car Communication Computer)

> Coupures aléatoires, Boot-Loop (redémarrage en boucle) ou affichage figé sur le logo - Prévoir un délai plus long



Défauts divers

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Calculateur moteur SIEMENS MSD80+81 /MSV80+81

- > Défauts divers (par ex. ratés d'allumage, défauts internes)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur

Système de navigation CCC (Car Communication Computer)

- > Coupures aléatoires, Boot-Loop (redémarrage en boucle) ou affichage figé sur le logo - Prévoir un délai plus long



Défauts divers

Boîtier de gestion éclairage (LCM)

- > Dysfonctionnement des feux de position ou des feux arrière

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Voyant de contrôle moteur (MIL) hors fonction, moteur en mode dégradé

Module Check Control (CCM)

- > Messages erronés CCM s'affichant sur le combiné d'instruments

Le saviez-vous ?

Pour les pannes courantes, notre délai d'intervention est inférieur à 4 jours ouvrés, transport inclus.

Série 7 (E38) | de 06/1994 à 09/2001

BMW

Afficheur multifonctions (MID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Boîtier de gestion éclairage (LCM)

> Feux de route défaillants d'un côté

Bord-Monitor (écran de navigation)

> L'afficheur ne fonctionne plus et reste noir

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

> Défaut capteur de pression de freinage ; nous proposons une pièce neuve, réf. Bosch 0265005303

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Module radio BM54

> Dysfonctionnements divers des haut-parleurs (par ex. défaillance ou sifflement)

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments



Panneau de commande climatisation

Série 7 (E65/E66) | de 09/2001 à 11/2008

BMW

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

Module Logic7 / Amplificateur de puissance

> Dysfonctionnements divers des haut-parleurs (par ex. défaillance ou sifflement)



Dysfonctionnements divers des haut-parleurs (par ex. défaillance ou sifflement)

Série 8 (E31) | de 03/1996 à 08/1999

BMW

Boîtier ZKE / GM

> Verrouillage centralisé ou lève-vitres électriques en panne

Ordinateur de bord

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Boîtier ZKE / GM

> Verrouillage centralisé ou lève-vitres électriques en panne

Calculateur moteur SIEMENS DME MS45.0

> Dysfonctionnements divers (par ex. ratés d'allumage à chaud)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur

Module radio BM54

> Dysfonctionnements divers des haut-parleurs (par ex. défaillance ou sifflement)



Panne du buzzer ou du haut-parleur

Afficheur multifonctions (MID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Boîtier de gestion éclairage (LCM)

> Feux de route défaillants d'un côté

Bord-Monitor (écran de navigation)

> L'afficheur ne fonctionne plus et reste noir

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)
- > Défaut capteur de pression de freinage ; nous proposons une pièce neuve, réf. Bosch 0265005303

Calculateur moteur SIEMENS DME MS42/MS43

> Défauts divers (par ex. moteur qui tourne irrégulièrement, ratés d'allumage ou mauvais démarrage à chaud)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Module radio BM54

> Dysfonctionnements divers des haut-parleurs (par ex. défaillance ou sifflement)



Défaut de pixels ou de segments

X5 (E70) | de 03/2007 à 08/2013

BMW

Calculateur moteur SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Défauts divers (par ex. ratés d'allumage, défauts internes)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
> Panne du buzzer ou du haut-parleur

iDrive Controller

> Bouton de validation ou molette hors fonction, par intermittence ou durablement

Système de navigation CCC (Car Communication Computer)

> Coupures aléatoires, Boot-Loop (redémarrage en boucle) ou affichage figé sur le logo - Prévoir un délai plus long



Défauts divers

Z4 Coupé (E86) | de 06/2006 à 08/2008

BMW

Boîtier ZKE / GM

> Verrouillage centralisé ou lève-vitres électriques en panne

Calculateur ESP / DSC ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur SIEMENS DME MS45.0

> Dysfonctionnements divers (par ex. ratés d'allumage à chaud)

Calculateur moteur SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Défauts divers (par ex. ratés d'allumage, défauts internes)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Module radio BM54

> Dysfonctionnements divers des haut-parleurs (par ex. défilement ou sifflement)



Dysfonctionnements divers des haut-parleurs

Le saviez-vous ?

Vous pouvez demander un enlèvement de pièce pour le jour même jusqu'à 14h30 dans la plupart des secteurs géographiques.

Boîtier ZKE / GM

> Verrouillage centralisé ou lève-vitres électriques en panne

Calculateur ESP / DSC ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur SIEMENS DME MS45.0

> Dysfonctionnements divers (par ex. ratés d'allumage à chaud)

Calculateur moteur SIEMENS MSD80+81/MSV80+81

> Défauts divers (par ex. ratés d'allumage, défauts internes)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Module radio BM54

> Dysfonctionnements divers des haut-parleurs (par ex. défaillance ou sifflement)

**Verrouillage centralisé ou lève-vitres électriques en panne****Boîtier ZKE / GM**

> Verrouillage centralisé ou lève-vitres électriques en panne

Calculateur ABS ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

**ATE MK61 de dessus****ATE MK61 de dessous**

GS 1200 (Moto) | de 01/2004 à 12/2012

BMW (Moto)

Calculateur ABS ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK61 de dessus



ATE MK61 de dessous

BLS (BLS) | de 04/2006 à 10/2009

Cadillac

Calculateur moteur Bosch EDC16C9

> Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

CTS (CTS1) | de 01/2002 à 10/2007

Cadillac

Ballast Xénon VALEO LAD5G

> Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

DIVERS AVEC KELSEY-HAYES EBC 325

Chevrolet

Calculateur ABS / ESP Kelsey Hayes EBC 325

> Défauts divers (par ex. défaut C0265 : circuit de relais ouvert ou moteur de pompe)

Orlando (KL1Y) | à partir de 03/2011

Chevrolet

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

S10 Pickup | de 06/1994 à 05/2005

Chevrolet (USA)

Combiné d'instruments

- > Afficheurs digitaux hors fonction
- > Affichage analogique défaillant

Tahoe (GMT-820) | de 09/1995 à 07/2006

Chevrolet (USA)

Combiné d'instruments

- > Afficheurs digitaux hors fonction
- > Affichage analogique défaillant

**Chevrolet (USA)
Chrysler**

Dodge Ram (DR trucks/DR/DH) | de 01/2002 à 01/2009

Chrysler

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant

Neon (PL) | de 10/1997 à 09/1999

Chrysler

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant

Sebring Berline (JR..) | de 03/2001 à 07/2007

Chrysler

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage



Panne du rétroéclairage

> = nouvelle réparation

Sebring Berline (JS..) | de 05/2007 à 08/2010

Chrysler

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage



Panne du rétroéclairage

Stratus Berline/Cabriolet (JA) | de 07/1995 à 05/2001

Chrysler

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)

Voyager/Grand Voyager (GS) | de 01/1996 à 03/2001

Chrysler

Combiné d'instruments

> Panne totale intermittente ou dysfonctionnements / moteur qui ne démarre pas

DIVERS

Citroën

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

> Dysfonctionnements divers

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Dysfonctionnements divers (par ex. clignotants, klaxon ou feux de croisement)

Ecran GPS escamotable

> Défauts d'écran ou panes d'écran

Ecran Multifonctions (EMF)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Régulateur de ventilation

> Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

- > Panne de l'un des clignotants (indicateurs de direction)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Régulateur de ventilation

- > Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale



Défauts divers

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

- > Dysfonctionnement du compresseur de climatisation
- > Dysfonctionnement des feux de position
- > Indication erronée du niveau de carburant
- > Non fonctionnement du plafonnier
- > Non fonctionnement de l'essuie-glace avant
- > Non fonctionnement du verrouillage / déverrouillage électrique de la malle de coffre
- > Non fonctionnement du verrouillage centralisé

COM2000/2002/2003/2005/2008

- > Dysfonctionnements divers (par ex. clignotants, klaxon ou feux de croisement)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Défauts divers

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)

C1 (P) | de 06/2005 à 12/2014

Citroën

Calculateur de Direction Assistée Electrique

> Défaits divers, par ex. codes défaut C1552 + C1554



Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

C2 (J) | de 11/2003 à 12/2009

Citroën

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

- > Dysfonctionnement du compresseur de climatisation
- > Dysfonctionnement des feux de position
- > Indication erronée du niveau de carburant
- > Non fonctionnement du plafonnier
- > Non fonctionnement de l'essuie-glace avant
- > Non fonctionnement du verrouillage / déverrouillage électrique de la malle de coffre
- > Non fonctionnement du verrouillage centralisé

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur de Direction Assistée Electrique

> Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

> Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Défaits divers

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

- > Dysfonctionnement du compresseur de climatisation
- > Dysfonctionnement des feux de position
- > Indication erronée du niveau de carburant
- > Non fonctionnement du plafonnier
- > Non fonctionnement de l'essuie-glace avant
- > Non fonctionnement du verrouillage / déverrouillage électrique de la malle de coffre
- > Non fonctionnement du verrouillage centralisé



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Calculateur de Direction Assistée Electrique

- > Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation

Calculateur de Direction Assistée Electrique

- > Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage erroné du niveau de carburant

Système de navigation

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran



Défauts divers

C3 Picasso (SH - Phase 1) | de 02/2009 à 12/2012

Citroën

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

> Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Panne du rétroéclairage

C3 Picasso (SH - Phase 2) | à partir de 01/2013

Citroën

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

C4 Berline/Coupé (L - Phase 1) | de 11/2004 à 08/2008

Citroën

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

C4 Berline/Coupé (L - Phase 2) | de 08/2008 à 08/2010

Citroën

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, l'écran clignote



Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

C4 Picasso II (Phase 1) | de 01/2013 à 12/2016

Citroën

Ecran GPS

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran

C4 Picasso II (Phase 2) | à partir de 01/2016

Citroën

Ecran GPS

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran

C5 I - Berline/Break (D - Phase 1) | de 03/2001 à 10/2004

Citroën

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)
- > Panne du rétroéclairage

Panneau de commande de climatisation

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)

C5 I - Berline/Break (D - Phase 2) | de 10/2004 à 04/2008

Citroën

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)
- > Panne du rétroéclairage

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)

C5 II - Berline/Tourer (X7 - Phase 1) | de 04/2008 à 10/2010

Citroën

Panneau de commande de climatisation

- > Boutons de réglage en panne

Système de navigation

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran



Boutons de réglage en panne

> = nouvelle réparation

C6 (T) | de 11/2005 à 12/2012

Citroën

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

C8 (E) | de 07/2002 à 01/2008

Citroën

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Affichage analogique défaillant

Ecran Multifonctions (EMF)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation

> Affichage inversé



Défauts divers

DS3/DS3 Cabrio (S) | de 03/2010 à 12/2013

Citroën

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Affichage erroné du niveau de carburant

Système de navigation

> Défauts d'écran ou pannes d'écran



Défauts divers

DS4 (N) | de 05/2011 à 09/2015

Citroën

Ecran GPS

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Combiné d'instruments

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant



Affichage analogique défaillant

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Affichage analogique défaillant

Jumper II (Y - Phase 1) | de 10/2006 à 12/2014

Citroën

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Affichage analogique défaillant

Jumpy I (B) | de 06/1996 à 12/2006

Citroën

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Défauts divers

Jumpy II (X) | de 02/2007 à 02/2012

Citroën

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage



Défauts divers

Saxo (S) | de 04/1996 à 03/2004

Citroën

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)

Xantia Berline/Break (X2) | de 07/1993 à 09/2001

Citroën

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)

Régulateur de ventilation

> Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale



Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)

XM Berline/Break (Y3/Y4) | de 06/1994 à 05/2001

Citroën

Combiné d'instruments

> Affichage erroné de la vitesse

Régulateur de ventilation

> Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale



Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale

Xsara Berline/Break/Coupé (N6) | de 09/1997 à 12/2005

Citroën

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant (température du moteur et niveau de carburant)

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Régulateur de ventilation

> Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale

> = nouvelle réparation

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

- > Dysfonctionnement du compresseur de climatisation
- > Dysfonctionnement des feux de position
- > Indication erronée du niveau de carburant
- > Non fonctionnement du plafonnier
- > Non fonctionnement de l'essuie-glace avant
- > Non fonctionnement du verrouillage / déverrouillage électrique de la malle de coffre
- > Non fonctionnement du verrouillage centralisé



Défauts divers

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

- > Dysfonctionnement du compresseur de climatisation
- > Panne de l'un des clignotants (indicateurs de direction)

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Défauts divers

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

- > Dysfonctionnement du compresseur de climatisation
- > Dysfonctionnement des feux de position
- > Indication erronée du niveau de carburant
- > Non fonctionnement du plafonnier
- > Non fonctionnement de l'essuie-glace avant
- > Non fonctionnement du verrouillage / déverrouillage électrique de la malle de coffre
- > Non fonctionnement du verrouillage centralisé

COM2000/2002/2003/2005/2008

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Défauts divers

Régulateur de ventilation

> Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale



Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale

DIVERS

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Panne totale aléatoire, Boot-Loop (l'appareil redémarre en boucle) ou affichage figé sur le logo



Panne totale aléatoire, Boot-Loop

Dokker (SD) | à partir de 12/2012

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Panne totale aléatoire, Boot-Loop (l'appareil redémarre en boucle) ou affichage figé sur le logo

Duster (SD) | à partir de 04/2010

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Panne totale aléatoire, Boot-Loop (l'appareil redémarre en boucle) ou affichage figé sur le logo

Lodgy (JS) | à partir de 07/2012

Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Panne totale aléatoire, Boot-Loop (l'appareil redémarre en boucle) ou affichage figé sur le logo



Panne totale aléatoire, Boot-Loop

Logan Berline/MCV (X90/LS0B) | de 06/2005 à 12/2013

Dacia

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Affichage analogique défaillant

Logan MCV (K8) | à partir de 07/2013

Dacia

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Panne totale aléatoire, Boot-Loop (l'appareil redémarre en boucle) ou affichage figé sur le logo



Panne totale aléatoire, Boot-Loop

Sandero I (BS0) | de 06/2008 à 10/2012

Dacia

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Sandero II (SD) | à partir de 01/2013

Dacia

**Dacia
Ducati (Moto)**

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Panne totale aléatoire, Boot-Loop (l'appareil redémarre en boucle) ou affichage figé sur le logo



Panne totale aléatoire, Boot-Loop

Avenger (JS) | de 06/2007 à 06/2009

Dodge

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

Caliber (PK) | de 06/2006 à 12/2010

Dodge

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

Monster (S2R, S4R) | à partir de 01/2006

Ducati (Moto)

Calculateur ABS ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)



Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)

> = nouvelle réparation

500/500C/500C Abarth/500 Abarth (ZFA 312) | à partir de 10/2007

Fiat

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact

Direction assistée électrique

- > Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique



Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Barchetta (ZFA 183) | de 05/1995 à 01/2006

Fiat

Combiné d'instruments

- > Le kilométrage total et journalier ne s'incrémentent plus ; le bouton TRIP ne fonctionne plus



Le kilométrage total et journalier ne s'incrémentent plus ; le bouton TRIP ne fonctionne plus

Bravo (ZFA 182) | de 09/1995 à 10/2001

Fiat

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant

Bravo (ZFA 198) | de 04/2007 à 07/2014

Fiat

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant



Affichage analogique défaillant

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage aléatoire de messages d'erreur



Défauts divers

Calculateur moteur VISTEON DCU-102

- > Le véhicule ne démarre pas par intermittence. Code défaut P0603

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant



Affichage analogique défaillant

Ducato 3 (ZFA 250 - Phase 1) | de 10/2006 à 12/2011

Fiat

Calculateur moteur VISTEON DCU-102

- > Le véhicule ne démarre pas par intermittence. Code défaut P0603

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Affichage analogique défaillant

Marea Limousine/Marea Weekend (break) (ZFA 185) | de 06/1996 à 01/2003

Fiat

Calculateur ABS / ESP Kelsey Hayes EBC 430

- > Défaux divers (par ex. C0121 - Défaut de fonctionnement du circuit de relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Défaux divers

Panda Classic (ZFA 169) | de 10/2003 à 09/2012

Fiat

Calculateur moteur Magneti Marelli IAW 4AF

- > Défaux d'allumage sur au moins un cylindre

Combiné d'instruments

- > Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact

Direction assistée électrique

- > Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique



Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Direction assistée électrique

- > Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Système de navigation

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Direction assistée électrique

- > Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique



Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant



Affichage analogique défaillant

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage

Seicento (ZFA 187) | de 05/1998 à 01/2008

Fiat

Calculateur moteur Magneti Marelli IAW 4AF

> Défauts d'allumage sur au moins un cylindre

Combiné d'instruments

> Indicateur de vitesse, totalisateur et journalier qui ne fonctionnent plus

Direction assistée électrique

> Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Stilo/Stilo Multi Wagon (ZFA 192) | de 08/2001 à 01/2008

Fiat

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Ulysse (ZFA 220/22) | de 09/1994 à 09/2002

Fiat

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant
 > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
 > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Ulysse (ZFA 179) | de 09/2002 à 07/2010

Fiat

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant
 > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Ecran Multifonctions (EMF)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation

> Affichage inversé



Affichage analogique défaillant

Autoradio

> Réception FM en panne

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Radio 6000CD

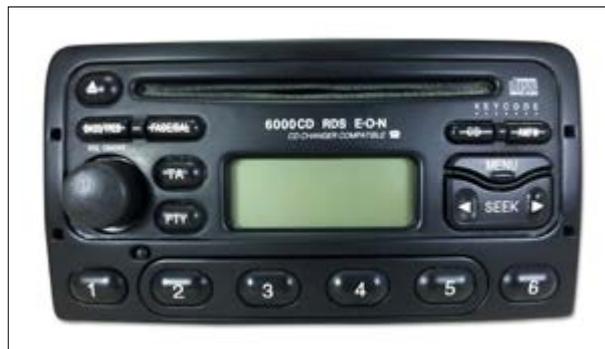
> L'appareil s'allume tout seul

Système de navigation Travel Pilot FX

> Panne totale

Système de navigation Travel Pilot NX

> Panne totale



Réception FM en panne

DIVERS AVEC TRAVEL-PILOT-SYSTEM

Système de navigation Travel Pilot FX

> Panne totale

Système de navigation Travel Pilot NX

> Panne totale



Travel Pilot FX



Travel Pilot NX

C-MAX (DXA) | de 11/2010 à 06/2015

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Escort Kombi (AAL/ANL) | de 01/1995 à 07/2002

Ford

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défaux divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Module CCRM (Constant Control Relay Module)

> Dysfonctionnement du compresseur de climatisation



ATE MK20 - Défaux divers

Fiesta (JBS/JAS) | de 08/1995 à 02/2002

Ford

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défaux divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)



ATE MK20 - Défaux divers

Fiesta (JH1/JD3) | de 11/2001 à 08/2008

Ford

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaux : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Panne du rétroéclairage



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Fiesta (JA8) | à partir de 10/2008

Ford

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

> Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact



Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact

Focus (DYB) | à partir de 03/2011

Ford

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK61 de dessus



ATE MK61 de dessous

Focus Berline/SW/RS (DBW/DAW/DFW/DNW) | de 10/1998 à 11/2004

Ford

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Affichage analogique défaillant



Défauts divers

Actuateur de turbo

> Le moteur se met en mode dégradé lors du redémarrage

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Panne du rétroéclairage

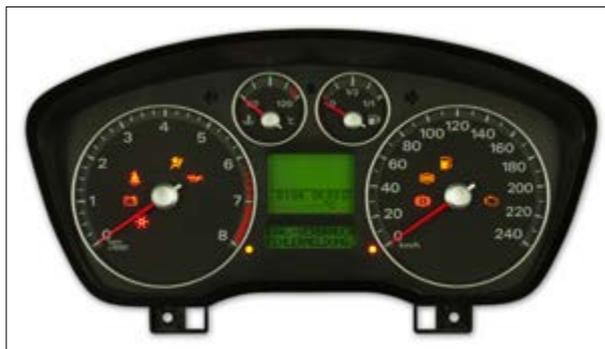
> L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Système de navigation Travel Pilot FX

> Panne totale

Système de navigation Travel Pilot NX

> Panne totale



Défauts divers

Actuateur de turbo

> Le moteur se met en mode dégradé lors du redémarrage

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Panne du rétroéclairage

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

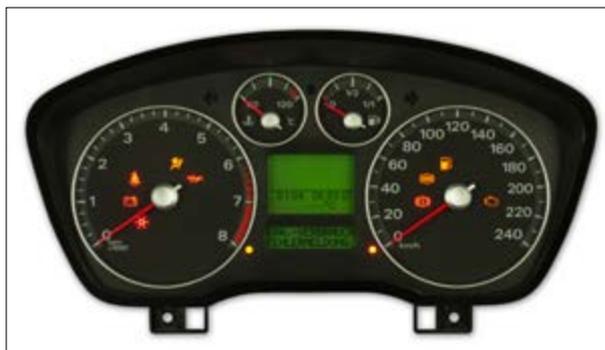
> L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Système de navigation Travel Pilot FX

> Panne totale

Système de navigation Travel Pilot NX

> Panne totale



Défauts divers

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Galaxy (WGR) | de 06/1995 à 06/2000

Ford

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur moteur DIGIFANT

- > Calculateur moteur avec capteur de pression de tubulure d'admission intégré : perte de puissance ou moteur chaotique

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage



Panne du rétroéclairage

Galaxy (WGR) | de 04/2000 à 05/2006

Ford

Boîte à fusibles

- > Le véhicule ne démarre pas ; claquement de relais

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Témoins des clignotants en panne
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Système de navigation Travel Pilot FX

- > Panne totale

Système de navigation Travel Pilot NX

- > Panne totale



Défauts divers

Galaxy (WA6) | de 07/2006 à 12/2014

Ford

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Ka (RBT) | de 10/1996 à 08/2008

Ford

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact



Défauts divers

> = nouvelle réparation

Ka (RU8) | de 08/2008 à 02/2009**Ford****Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49**

> Défaits divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact

Kuga (DM2) | de 06/2008 à 10/2012**Ford****Calculateur ABS / ESP ATE MK60**

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Système de navigation Travel Pilot FX

> Panne totale

Système de navigation Travel Pilot NX

> Panne totale



Défaits divers

Mondeo Berline/SW (B4Y/B5Y/BWY) | de 09/2000 à 06/2007**Ford****Actuateur de turbo**

> Le moteur se met en mode dégradé lors du redémarrage

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défaits divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Mondeo Berline/SW (BA7) | de 06/2007 à 08/2014**Ford****Combiné d'instruments**

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Puma (ECT) | de 07/1997 à 03/2002

Ford

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)



ATE MK20 - Défauts divers

Ranger | de 04/1999 à 02/2007

Ford

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Ranger 3 (Phase 1) | de 01/2011 à 12/2015

Ford

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

S-MAX (WA6) | de 06/2006 à 12/2014

Ford

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Système de navigation Travel Pilot FX

> Panne totale

Système de navigation Travel Pilot NX

> Panne totale



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Scorpio Berline/SW (GFR/GGR/GNR) | de 09/1994 à 07/1998

Ford

Combiné d'instruments

> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus

Transit Connect (PH2) | de 10/2002 à 12/2013

Ford

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défaits divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Panne du rétroéclairage

Radio 6000CD

> L'appareil s'allume tout seul



Défaits divers (par ex. moteur de pompe défectueux ou défaut relais de valve)

Transit Fourgon (FSCY) | de 03/1998 à 02/2001

Ford

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défaits divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Radio 6000CD

> L'appareil s'allume tout seul

Transit FT300 | de 08/2001 à 12/2006

Ford

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défaits divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Radio 6000CD

> L'appareil s'allume tout seul

Transit Kombi (FDE6) | à partir de 07/2006

Ford

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défaits divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Radio 6000CD

> L'appareil s'allume tout seul



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Transit Kombi/Tourneo (FDAY) | de 07/1998 à 06/2006**Ford****Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Radio 6000CD

> L'appareil s'allume tout seul

Transit New Line (FDF6) | de 07/2006 à 02/2008**Ford****Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Radio 6000CD

> L'appareil s'allume tout seul



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Transit Nugget (FBEY) | de 07/1998 à 06/2006**Ford****Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Radio 6000CD

> L'appareil s'allume tout seul

Transit Nugget (FBE6) | à partir de 07/2006**Ford****Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7**

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Radio 6000CD

> L'appareil s'allume tout seul

> = nouvelle réparation

Transit Tourneo (FSE6) | de 07/2006 à 12/2013

Ford

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Radio 6000CD

> L'appareil s'allume tout seul



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Chargeuse sur pneus | de 01/1996 à 12/2012

Hitachi

Calculateur moteur Mercedes PLD

> Pilotage défaillant d'une ou plusieurs pompes unitaires



Accord Berline/Tourer (CN1/CM2) | de 01/2003 à 06/2008

Honda

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

H2 (H2) | de 01/2003 à 04/2010

Hummer

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

Accent (MC) | à partir de 06/2006

Hyundai

**Hyundai
Iveco**

Direction assistée électrique

- > Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

i30 (FD) | de 08/2007 à 12/2012

Hyundai

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage
- > Afficheur digital en panne



Panne du rétroéclairage

Santa Fe (SM) | de 02/2001 à 03/2006

Hyundai

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire, mais souvent l'indicateur du niveau de carburant fonctionne encore

Daily III | de 05/1999 à 05/2006

Iveco

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant



Défauts divers

Daily IV | de 06/2006 à 08/2011

Iveco

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant

> = nouvelle réparation

S-Type (CCX) | de 01/1999 à 02/2008

Jaguar

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur de climatisation

> Réglage de la température hors fonction (reste sur chaud ou sur froid)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments



Réglage de la température hors fonction

X-Type Berline (CF1) | de 06/2001 à 12/2009

Jaguar

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

XJ (X300) | de 01/1994 à 12/1997

Jaguar

Afficheur horloge

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Cherokee (XJ) | de 04/1997 à 09/2001

Jeep

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)



ATE MK20/MK25 - Défauts divers

Autoradio

> Touches de fonction partiellement ou totalement hors d'usage

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Duke 690 | à partir de 09/2007

KTM (Moto)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Gallardo (Gallardo) | de 07/2003 à 03/2009

Lamborghini

Combiné d'instruments

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

> Numéro de châssis incorrect

> Affichage analogique défaillant (température du moteur et niveau de carburant)



Défaut de pixels ou de segments



Affichage analogique défaillant (température du moteur et niveau de carburant)

DIVERS AVEC TOTALISATEUR KILOMETRIQUE ANALOGIQUE

Lamborghini

Combiné d'instruments

> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus



Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus

Dedra Berline/Station Wagon (ZAL 835) | de 10/1994 à 08/1999

Lancia

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défaux divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Défaux de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



BOSCH 5.3/5.7 - Défaux divers

Delta (ZAL 844) | de 09/2008 à 12/2014

Lancia

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défaux divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Défaux de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Kappa Berline/Coupé/Station Wagon (ZAL 838) | de 01/1995 à 08/2001

Lancia

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défaux divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)



BOSCH 5.3/5.7 - Défaux divers

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Panne de l'éclairage extérieur du véhicule

Système de navigation

> Affichage inversé



Panne de l'éclairage extérieur du véhicule

Calculateur moteur Bosch EDC16C9

> Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Ecran Multifonctions (EMF)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



BOSCH 5.3/5.7 - Défauts divers

Boîtier Skyhook

> Skyhook hors fonction : la suspension est anormalement dure

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Ypsilon (ZAL 843) | de 10/2003 à 05/2011

Lancia

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défaux divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Défaux de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Direction assistée électrique

> Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Zeta (ZAL 220/22) | de 05/1995 à 09/2002

Lancia

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défaux divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant
> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Affichage analogique défaillant

Discovery 1 (SALLJG/LJ) | de 03/1994 à 12/1998

Land Rover

Unité de commande pour lève-vitres électriques

> Panne aléatoire des lève-vitres électriques

Freelander 2 (LF) | de 03/2007 à 07/2012

Land Rover

Calculateur moteur

> Le véhicule s'éteint aléatoirement. Les injecteurs ne sont pas pilotés

Afficheur multifonctions (MID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Unité de commande pour lève-vitres électriques

> Panne aléatoire des lève-vitres électriques



Défaut de pixels ou de segments

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

Module ESA (Entry Systems & Alarm)

> Verrouillage centralisé hors fonction

Module ETACS (Electronic Timing & Control Systems)

> Défauts divers (par ex. feux antibrouillard ou essuie-glaces hors fonction)

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Combiné d'instruments

> Défauts d'écran ou pannes d'écran



Défauts d'écran ou pannes d'écran

DIVERS

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Maybach (Maybach) | de 08/2002 à 04/2010

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Levier sélecteur (unité de commande)

> Le levier sélecteur de boîte de vitesses auto ne bouge plus (le commutateur de feux stop fonctionne)

Système de navigation Comand 2.0

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Panne du rétroéclairage

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

3 Berline/MPS (BK) | de 09/2003 à 03/2009**Calculateur ABS / ESP ATE MK60**

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Panneau de commande de climatisation

> Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température



Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température

323 (BA) | de 01/1997 à 10/2000**Calculateur ABS / ESP**

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

323 (BJ) | de 09/1998 à 09/2003**Calculateur ABS / ESP**

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

5 (CR) | de 06/2005 à 10/2010

Mazda

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

6 Berline/FastWagon (GG/GY) | de 06/2002 à 02/2008

Mazda

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

626 Berline/FastWagon (GF/GW) | de 06/1997 à 07/2002

Mazda

Calculateur ABS / ESP

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

BT-50 (Phase 2) | à partir de 09/2011

Mazda

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage



Panne du rétroéclairage

RX-7 (FD3S) | de 01/1991 à 01/2002

Mazda

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)

Série B | de 03/2003 à 11/2006

Mazda

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

**Mazda
Mercedes-Benz**

Actros (95x)

Mercedes-Benz

Calculateur moteur Mercedes PLD

> Pilotage défaillant d'une ou plusieurs pompes unitaires



Atego (97x)

Mercedes-Benz

Calculateur moteur Mercedes PLD

> Pilotage défaillant d'une ou plusieurs pompes unitaires



Atego (LKN) | de 01/1998 à 12/2003

Mercedes-Benz

MOKI (combiné d'instruments modulable)

> Panne totale aléatoire, dysfonctionnements et panne des témoins de contrôle

> = nouvelle réparation

Axor**Mercedes-Benz****MOKI (combiné d'instruments modulable)**

> Panne totale aléatoire, dysfonctionnements et panne des témoins de contrôle

Travego 2.0 (O 580) | à partir de 01/1999**Mercedes-Benz****MOKI (combiné d'instruments modulable)**

> Panne totale aléatoire, dysfonctionnements et panne des témoins de contrôle

DIVERS**Mercedes-Benz****Radio Audio 10 CD**

> L'afficheur ne fonctionne plus et reste noir

Radio Audio 20 CD

> L'afficheur ne fonctionne plus et reste noir

DIVERS AVEC APS50**Mercedes-Benz****Système de navigation**

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

> Panne totale



Défauts d'écran ou pannes d'écran

DIVERS AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION**Mercedes-Benz****Système de navigation**

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

> Touches de fonction partiellement ou totalement hors d'usage

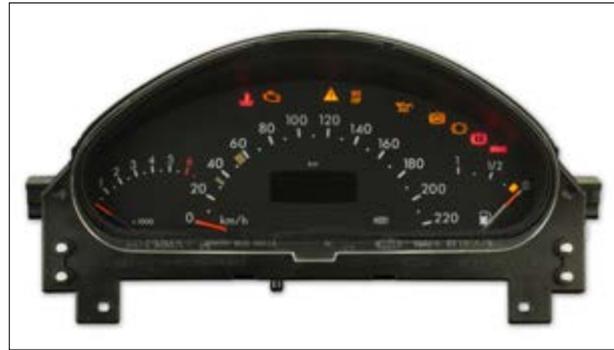
> Panne totale

Calculateur moteur MSM

- > Calculateur moteur avec débitmètre d'air : perte de puissance ou moteur qui tourne de façon irrégulière

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant
- > Eclairage de l'afficheur en panne
- > Témoins des clignotants en panne



Défauts divers

Calculateur moteur SIEMENS SIM266

- > Défauts divers (par ex. absence de communication ou défaut de capteur du vilebrequin)

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation

- > COMAND APS NTG 2.5 - Défauts d'écran ou pannes d'écran
- > Panne totale



Défaut de pixels ou de segments

Calculateur moteur SIEMENS SIM266

- > Défauts divers (par ex. absence de communication ou défaut de capteur du vilebrequin)

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation

- > COMAND APS NTG 2.5 - Défauts d'écran ou pannes d'écran
- > Panne totale



Défaut de pixels ou de segments

Classe C Berline/Break (W202) | de 06/1997 à 02/2001**Mercedes-Benz****Calculateur ETS (Système de Traction Electronique)**

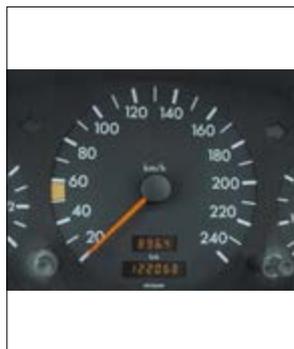
> Défaux divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur moteur VDO HFM/MSE

> Défaux d'allumage sur deux ou trois cylindres

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
> Affichage analogique défaillant



Défaux divers



Défaux divers

Classe C Berline/Break/Coupé (W203/CL203) | de 03/2000 à 02/2011**Mercedes-Benz****Calculateur BOSCH EDC16C2**

> Le véhicule ne démarre pas par intermittence, le démarreur ne tourne pas

Calculateur moteur SIEMENS SIM4

> Une ou plusieurs bobines d'allumage défectueuses

Calculateur moteur VDO HFM/MSE

> Défaux d'allumage sur deux ou trois cylindres

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
> Panne du rétroéclairage

Module de siège

> Réglage électrique du siège hors fonction ou possible dans certaines directions seulement



Défaut de pixels ou de segments

Classe C Berline/Break/Coupé (W204/C204/S204) | de 03/2007 à 06/2015**Mercedes-Benz****Comand Controller**

> Molette défaillante

Système de navigation

> COMAND APS NTG 2.5 - Défaux d'écran ou pannes d'écran

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Levier sélecteur (unité de commande)

- > Le levier sélecteur de boîte de vitesses auto ne bouge plus (le commutateur de feux stop fonctionne)

Système de navigation Comand 2.0

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Défauts divers

Comand Controller

- > Molette défailante

Calculateur ETS (Système de Traction Electronique)

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur moteur VDO HFM/MSE

- > Défauts d'allumage sur deux ou trois cylindres

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

Le saviez-vous ?

Vous disposez de 35 jours après réception de votre pièce pour régler la facture.

Classe CLK Coupé/Cabriolet (A209/C209) | de 03/2002 à 01/2010**Mercedes-Benz****Combiné d'instruments**

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du rétroéclairage
- > Affichage erroné de la vitesse

Module d'ouverture de porte

- > Dysfonctionnements aléatoires ou permanents (par ex. communication CAN perturbée)

Module de siège

- > Réglage électrique du siège hors fonction ou possible dans certaines directions seulement

Radio Audio 20 CD

- > L'afficheur ne fonctionne plus et reste noir



Défauts divers

Classe CLS (C219) | de 10/2004 à 09/2010**Mercedes-Benz****Combiné d'instruments**

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du rétroéclairage
- > Affichage erroné de la vitesse

Module SBC (Sensotronic-Brake-Control)

- > Seuil de service atteint (par ex. codes défaut C235A ou C249F)

Système de navigation

- > COMAND APS NTG 2.5 - Défauts d'écran ou pannes d'écran



Seuil de service atteint (par ex. codes défaut C235A ou C249F)

Classe CLS (C218/X218) | à partir de 01/2011**Mercedes-Benz****Comand Controller**

- > Molette défaillante

Classe E Berline/Break (W124) | de 05/1993 à 03/1997**Mercedes-Benz****Calculateur moteur VDO HFM/MSE**

- > Défauts d'allumage sur deux ou trois cylindres

Combiné d'instruments

- > Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus



Défauts d'allumage sur deux ou trois cylindres

Calculateur ETS (Système de Traction Electronique)

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur moteur VDO HFM/MSE

- > Défauts d'allumage sur deux ou trois cylindres

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation Comand 2.0

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Défaut de pixels ou de segments

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du rétroéclairage
- > Affichage erroné de la vitesse

Module d'ouverture de porte

- > Dysfonctionnements aléatoires ou permanents (par ex. communication CAN perturbée)

Module de siège

- > Réglage électrique du siège hors fonction ou possible dans certaines directions seulement

Module SBC (Sensotronic-Brake-Control)

- > Seuil de service atteint (par ex. codes défaut C235A ou C249F)

Radio Audio 20 CD

- > L'afficheur ne fonctionne plus et reste noir

Système de navigation

- > COMAND APS NTG 2.5 - Défauts d'écran ou pannes d'écran



Défauts divers

Système de navigation

- > COMAND APS NTG 2.5 - Défauts d'écran ou pannes d'écran

Classe G (W463)

Mercedes-Benz

Calculateur moteur VDO HFM/MSE

> Défaits d'allumage sur deux ou trois cylindres

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Affichage analogique défaillant

Module de siège

> Réglage électrique du siège hors fonction ou possible dans certaines directions seulement



Défaits d'allumage sur trois cylindres

Classe GLK (X204) | à partir de 03/2012

Mercedes-Benz

Comand Controller

> Molette défaillante

Classe M (inclus AMG) (W163) | de 03/1998 à 07/2005

Mercedes-Benz

Calculateur ETS (Système de Traction Electronique)

> Défaits divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur moteur VDO HFM/MSE

> Défaits d'allumage sur deux ou trois cylindres



Défaits divers

Classe M/Classe GL (inclus AMG) (W164/X164) | de 07/2005 à 07/2011

Mercedes-Benz

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

> Boutons de réglage en panne



Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

> Boutons de réglage en panne



Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Combiné d'instruments

> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Levier sélecteur (unité de commande)

> Le levier sélecteur de boîte de vitesses auto ne bouge plus (le commutateur de feux stop fonctionne)

Système de navigation Comand 2.0

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Panne du rétroéclairage

Classe SL (inclus AMG) (R129) | de 06/1998 à 08/2001**Mercedes-Benz****Calculateur moteur VDO HFM/MSE**

> Défauts d'allumage sur deux ou trois cylindres

Combiné d'instruments

> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus



Défauts d'allumage sur trois cylindres

Classe SL (inclus AMG) (R230) | de 08/2001 à 12/2011**Mercedes-Benz****Combiné d'instruments**

> Affichage analogique défaillant

Levier sélecteur (unité de commande)

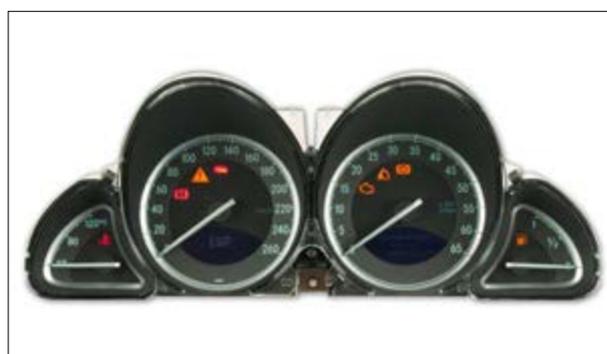
> Le levier sélecteur de boîte de vitesses auto ne bouge plus (le commutateur de feux stop fonctionne)

Module SBC (Sensotronic-Brake-Control)

> Seuil de service atteint (par ex. codes défaut C235A ou C249F)

Système de navigation

> COMAND APS NTG 2.5 - Défauts d'écran ou pannes d'écran



Affichage analogique défaillant

Classe SLK (R170) | de 04/1996 à 01/2004**Mercedes-Benz****Bloc relais**

> Le moteur se coupe brusquement ou ne démarre pas par intermittence

Calculateur ETS (Système de Traction Electronique)

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur moteur VDO HFM/MSE

> Défauts d'allumage sur deux ou trois cylindres

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Affichage analogique défaillant



Affichage analogique défaillant

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

Classe SLK (R172) | à partir de 03/2011

Comand Controller

> Molette défailante

Sprinter (W906) | à partir de 10/2006

Système de navigation

> Panne totale

Sprinter Combi (W902) | de 04/1998 à 12/2002

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Vaneo (W414) | de 08/2001 à 04/2006

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Affichage analogique défaillant

> Eclairage de l'afficheur en panne



Défauts divers

Vito/Classe V (W638) | de 08/1996 à 10/2003

Mercedes-Benz

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne totale aléatoire, dysfonctionnements ET défaut de pixels



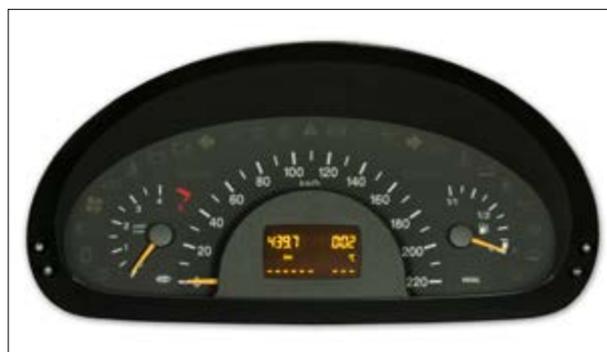
Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Vito/Viano/Viano Fun/Viano Marco Polo (W639) | de 10/2003 à 07/2014

Mercedes-Benz

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

TF (RD) | de 04/2002 à 09/2005

MG

Unité de contrôle de sécurité (SCU)

- > Dysfonctionnements divers (par ex. lève-vitres ou verrouillage centralisé hors fonction)

ZR (RF) | de 10/2001 à 09/2005

MG

Unité de contrôle de sécurité (SCU)

- > Dysfonctionnements divers (par ex. lève-vitres ou verrouillage centralisé hors fonction)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

Mini (R50/R52/R53/R55/R56/R57/R59/R60) | à partir de 07/2001

Mini

Autoradio

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

Mini Cooper One (R56) | à partir de 04/2007

Mini

Calculateur moteur BOSCH DME7

> Défauts d'allumage sur au moins un cylindre

3000 (Z10) | de 03/1995 à 09/2000

Mitsubishi

Calculateur moteur

> Défauts d'allumage sur au moins un cylindre

Lancer (CY0) | de 11/2007 à 06/2010**Mitsubishi****Calculateur ESP ATE MK61**

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK61 de dessus



ATE MK61 de dessous

Outlander (CU0W) | de 04/2003 à 02/2007**Mitsubishi****Calculateur ABS / ESP ATE MK60**

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

Pajero (V60) | de 05/2000 à 02/2007**Mitsubishi****Combiné d'instruments**

> Affichage analogique défaillant

Space Star (DG0) | de 02/1999 à 01/2006**Mitsubishi****Combiné d'instruments**

> Affichage analogique défaillant

FUMO

Multicar (Hako)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Défauts divers

Multicar (Hako)
New Holland

Euroliner (N312 - N318) | de 01/1998 à 12/2006

Neoplan (Bus)

MOKI (combiné d'instruments modulable)

- > Panne totale aléatoire, dysfonctionnements et panne des témoins de contrôle

T2310 | de 01/2008 à 12/2008

New Holland

Combiné d'instruments

- > Compte-tours hors fonction et temps d'utilisation qui ne s'incrémentent plus



Compte-tours hors fonction et temps d'utilisation qui ne s'incrémentent plus

T2320 | de 01/2008 à 12/2008

New Holland

Combiné d'instruments

- > Compte-tours hors fonction et temps d'utilisation qui ne s'incrémentent plus

> = nouvelle réparation

T2330

New Holland

Combiné d'instruments

> Compte-tours hors fonction et temps d'utilisation qui ne s'incrémente plus



Compte-tours hors fonction et temps d'utilisation qui ne s'incrémente plus

370Z Coupé/Roadster (Z34) | à partir de 07/2009

Nissan

Système de navigation

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

Almera Berline (N15) | de 09/1995 à 03/2000

Nissan

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Almera Berline (N16) | de 01/2000 à 12/2006

Nissan

Calculateur moteur

> Le moteur ne démarre pas ou tourne de façon irrégulière (calculateur HITACHI MEC32 et MEC37)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne totale intermittente ou dysfonctionnements

Pathfinder (R51) | de 03/2005 à 12/2013

Système de navigation

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran

Primastar | de 01/2002 à 12/2006

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Afficheur digital en panne

Primera Berline/Break (P11) | de 10/1996 à 08/2002

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant



Défauts divers

Primera Berline/Break (P12) | de 01/2002 à 03/2007**Nissan****Combiné d'instruments**

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Mise en route du véhicule : combiné d'instruments en panne totale
- > Affichage analogique défaillant

**Défauts divers****Qashqai (J10) | de 02/2007 à 11/2013****Nissan****Autoradio Cabasse 6 CD**

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Combiné d'instruments

- > Compte-tours et/ou rétroéclairage hors fonction

**Défauts divers****Quest (V42) | de 01/2004 à 01/2009****Nissan****Combiné d'instruments**

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

**Défaut de pixels ou de segments**

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Défauts divers

Rampe de levage SmartLift (Hymax S)

Rampe de levage

- > Hors fonction ou fonctions restreintes

DIVERS AVEC AUTORADIO CDR500

Autoradio CDR500

- > Réglage du volume hors fonction



DIVERS AVEC CALCULATEUR ABS ATE MK60

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

DIVERS AVEC KELSEY-HAYES EBC 325

Opel

Calculateur ABS / ESP Kelsey Hayes EBC 325

- > Défaits divers (par ex. défaut C0265 : circuit de relais ouvert ou moteur de pompe)

Agila A (H00) | de 08/2000 à 10/2007

Opel

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Multi-Info-Display (MID)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Antara (L-A) | de 11/2006 à 02/2015

Opel

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > L'afficheur du combiné d'instruments indique 888.888 Km

Graphic-Info-Display (GID)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



L'afficheur du combiné d'instruments indique «888.888 Km»

Autoradio CDR500

> Réglage du volume hors fonction

Calculateur de pompe à inj. diesel (mot. Y17DT/Y17DTL)

> Dysfonctionnements divers (par ex. le véhicule s'arrête)

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur Bosch EDC16C9

> Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Calculateur moteur DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Défauts divers (par ex. capteur de pédale d'accélérateur)

Calculateur moteur SIEMENS SIMTEC70

> Défauts divers (par ex. débitmètre d'air)

Color-Info-Display (CID)

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

Triple-Info-Display (TID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



SIEMENS SIMTEC 70



HSFI 2.0-2.6

Le saviez-vous ?

Nous nous chargeons de toute la logistique, par le biais des transports TNT Express.

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur moteur Bosch EDC16C9

> Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Calculateur moteur DELPHI DELCO MT35E

> Défauts d'allumage sur au moins un cylindre

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant
> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Commutateur de colonne de direction

> Panne du buzzer ou du haut-parleur

Multi-Info-Display (MID)

> Défauts d'écran ou pannes d'écran
> Panne du rétroéclairage

Panneau de commande de climatisation

> Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température



Boutons de réglage en panne

Astra J (P-J) | à partir de 12/2009**Calculateur ESP ATE MK61**

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Color-Info-Display (CID)

> Défauts d'écran ou pannes d'écran



ATE MK61 de dessus



ATE MK61 de dessous

Calculateur de pompe à inj. diesel (mot. Y17DT/Y17DTL)

> Dysfonctionnements divers (par ex. le véhicule s'arrête)



Dysfonctionnements divers (par ex. le véhicule s'arrête)

Calculateur de pompe à inj. diesel (mot. Y17DT/Y17DTL)

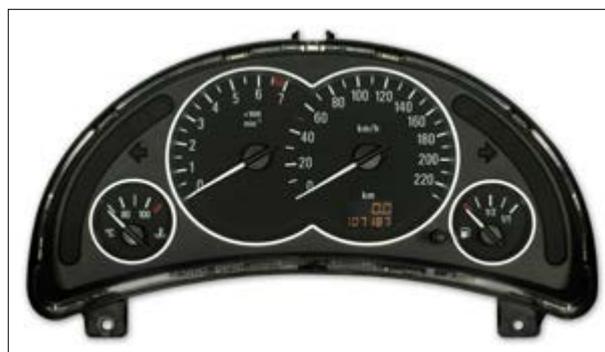
> Dysfonctionnements divers (par ex. le véhicule s'arrête)

Calculateur moteur DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Défauts divers (par ex. capteur de pédale d'accélérateur)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défauts divers

Triple-Info-Display (TID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Direction assistée électrique

> Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Triple-Info-Display (TID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Calculateur de pompe à inj. diesel (mot. Y17DT/Y17DTL)

> Dysfonctionnements divers (par ex. le véhicule s'arrête)

Calculateur moteur DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Défauts divers (par ex. capteur de pédale d'accélérateur)

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant
> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Direction assistée électrique

> Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Graphic-Info-Display (GID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

> Défauts de bus CAN dans différents boîtiers (démarrage du moteur impossible)

Triple-Info-Display (TID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Dysfonctionnements divers (par ex. Défauts divers le véhicule s'arrête)

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
> Défauts divers (par ex. absence de communication avec les autres calculateurs ; défaut de Bus CAN)

Direction assistée électrique

> Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique



Défauts divers

Calculateur ABS / ESP Kelsey Hayes EBC 325

> Défauts divers (par ex. défaut C0265 : circuit de relais ouvert ou moteur de pompe)

Calculateur de pompe à inj. diesel (mot. Y17DT/Y17DTL)

> Dysfonctionnements divers (par ex. le véhicule s'arrête)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Panneau de commande de climatisation

> Panne du rétroéclairage



Panne du rétroéclairage

Color-Info-Display (CID)

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

Calculateur de pompe à inj. diesel (mot. Y17DT/Y17DTL)

> Dysfonctionnements divers (par ex. le véhicule s'arrête)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Direction assistée électrique

> Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Graphic-Info-Display (GID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

> Défauts de bus CAN dans différents boîtiers (démarrage du moteur impossible)

Triple-Info-Display (TID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Movano Combi (X70) | de 01/1999 à 06/2010**Combiné d'instruments**

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Afficheur digital en panne

Unité de commande habitacle (UCH)

> L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas



Défauts divers

Antidémarrage électronique BOSCH VIM 129

> L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Color-Info-Display (CID)

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant
> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus

Multi-Info-Display (MID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Affichage analogique défaillant



Défauts d'écran ou pannes d'écran

Senator B | de 03/1987 à 12/1993

Antidémarrage électronique BOSCH VIM 129

> L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Signum (Z03) | de 02/2003 à 08/2008

Autoradio CDR500

> Réglage du volume hors fonction

Calculateur moteur Bosch EDC16C9

> Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Color-Info-Display (CID)

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant
> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
> Défauts divers (par ex. absence de communication avec les autres calculateurs ; défaut de Bus CAN)

Multi-Info-Display (MID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

> Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température



Défauts divers

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défauts divers

Vectra B Berline/Break (J96) | de 01/1996 à 06/2002**Antidémarrage électronique BOSCH VIM 129**

- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Calculateur ABS / ESP Kelsey Hayes EBC 430

- > Défauts divers (par ex. C0121 - Défaut de fonctionnement du circuit de relais de valve)

Calculateur moteur DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

- > DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Défauts divers (par ex. capteur de pédale d'accélérateur)

Calculateur moteur SIEMENS SIMTEC70

- > Défauts divers (par ex. débitmètre d'air)

Color-Info-Display (CID)

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)

Multi-Info-Display (MID)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

- > Panne totale aléatoire

Régulateur de ventilation

- > Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale

Triple-Info-Display (TID)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

Autoradio CDR500

- > Réglage du volume hors fonction

Calculateur moteur Bosch EDC16C9

- > Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Color-Info-Display (CID)

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Défauts divers (par ex. absence de communication avec les autres calculateurs ; défaut de Bus CAN)

Multi-Info-Display (MID)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

- > Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température

**Défauts divers****Unité de commande habitacle (UCH)**

- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

**Défauts divers****Le saviez-vous ?**

Nous rachetons de la vieille matière (tableaux de bord, BSI, commodos, GPS...) N'hésitez pas à nous contacter.

Zafira A (inclus OPC) (T98 MONOCAB) | de 05/1999 à 05/2005

Opel

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur moteur SIEMENS SIMTEC70

> Défauts divers (par ex. débitmètre d'air)

Color-Info-Display (CID)

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

Multi-Info-Display (MID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

Zafira B (inclus OPC) (A-H MONOCAB) | de 07/2005 à 12/2014

Opel

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur moteur Bosch EDC16C9

> Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Calculateur moteur DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6

> DELPHI DELCO HSFI 2.0-2.4+2.6 - Défauts divers (par ex. capteur de pédale d'accélérateur)

Calculateur moteur SIEMENS SIMTEC70

> Défauts divers (par ex. débitmètre d'air)

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

Zafira C Tourer (P12) | à partir de 01/2012

Opel

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK61 de dessus



ATE MK61 de dessous

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

> Dysfonctionnements divers

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Dysfonctionnements divers (par ex. clignotants, klaxon ou feux de croisement)

Ecran GPS

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

Ecran Multifonctions (EMF)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Régulateur de ventilation

> Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale



Dysfonctionnements divers (par ex. le clignotant ne fonctionne plus)

1007 (KM) | de 05/2005 à 12/2009

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

> Dysfonctionnement du compresseur de climatisation

> Dysfonctionnement des feux de position

> Indication erronée du niveau de carburant

> Non fonctionnement du plafonnier

> Non fonctionnement de l'essuie-glace avant

> Non fonctionnement du verrouillage / déverrouillage électrique de la malle de coffre

> Non fonctionnement du verrouillage centralisé

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

> Panne du rétroéclairage

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

> Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Défauts divers

106 (1CDY/1VJY/1HDZ/HFX/1NFZ/NFX/1KFX/KFW) | de 09/1991 à 07/2003

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

107 (P*) | de 08/2005 à 12/2014

Peugeot

Calculateur de Direction Assistée Electrique

> Défauts divers, par ex. codes défaut C1552 + C1554



Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

2008 (A94 - Phase 1) | de 04/2013 à 12/2016

Peugeot

Ecran GPS

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

2008 (A94 - Phase 2) | à partir de 01/2016

Peugeot

Ecran GPS

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

206 Berline/SW (NFZ+2A/C) | de 10/1998 à 03/2000

Peugeot

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

> Panne de l'un des clignotants (indicateurs de direction)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)
ET défaut de pixels



Affichage analogique défaillant

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

- > Dysfonctionnement du compresseur de climatisation
- > Dysfonctionnement des feux de position
- > Indication erronée du niveau de carburant
- > Non fonctionnement du verrouillage centralisé

COM2000/2002/2003/2005/2008

- > Dysfonctionnements divers (par ex. clignotants, klaxon ou feux de croisement)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)
ET défaut de pixels



Affichage analogique défaillant

206 CC (2*) | de 01/2001 à 10/2003**Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)**

- > Dysfonctionnement du compresseur de climatisation
- > Dysfonctionnement des feux de position
- > Panne de l'un des clignotants (indicateurs de direction)
- > Indication erronée du niveau de carburant
- > Non fonctionnement du plafonnier
- > Non fonctionnement de l'essuie-glace avant
- > Non fonctionnement du verrouillage / déverrouillage électrique de la malle de coffre

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur de toit escamotable

- > Une ou plusieurs vitres ne peuvent plus être ouvertes ou fermées

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant (tachymètre et compte-tours)
ET défaut de pixels



Une ou plusieurs vitres ne peuvent plus être ouvertes ou fermées

207 Berline/SW (W*) | de 06/2006 à 06/2009

Peugeot

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur BOSCH MEV17.4

> Défauts aléatoires et variables, pouvant être effacés
> Défauts d'allumage sur au moins un cylindre

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

> Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Défaut de pixels ou de segments

208 (C -Phase 1) | de 04/2012 à 12/2015

Peugeot

COM2008

> Dysfonctionnements divers (par ex. clignotants ou feux de croisement)

Ecran GPS

> Défauts d'écran ou pannes d'écran



Défauts divers

208 (C - Phase 2) | à partir de 01/2015

Peugeot

COM2008

> Dysfonctionnements divers (par ex. clignotants ou feux de croisement)

Ecran GPS

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

3008 (OU) | de 06/2009 à 09/2016

Peugeot

Ecran GPS escamotable

> Ouverture et fermeture par saccades
> Traits sur l'écran ou panne totale



Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant



Affichage analogique défaillant

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

> Dysfonctionnements divers

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Dysfonctionnements divers (par ex. clignotants, klaxon ou feux de croisement)

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

Ecran Multifonctions (EMF)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Info-Center-Display

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

> Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale

Système de navigation

> Affichage inversé



Affichage analogique défaillant

307 Berline/Break/SW/CC (3*) | de 06/2005 à 07/2008

Peugeot

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

COM2000/2002/2003/2005/2008

> Dysfonctionnements divers (par ex. clignotants, klaxon ou feux de croisement)

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

Ecran Multifonctions (EMF)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Info-Center-Display

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Dysfonctionnements divers (par ex. le clignotant ne fonctionne plus)

308 Berline/Break/CC (4*) | de 09/2007 à 03/2015

Peugeot

Ecran GPS escamotable

> Ouverture et fermeture par saccades

> Traits sur l'écran ou panne totale

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

406 Berline/Break (8P8C/8DHX/XFZ/RFN) | de 09/1995 à 05/1999

Peugeot

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

> Dysfonctionnement du compresseur de climatisation

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant



Affichage analogique défaillant

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

> Dysfonctionnement du compresseur de climatisation

Combiné d'instruments

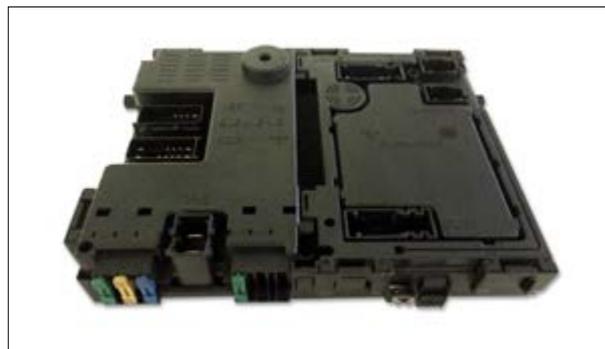
> Affichage analogique défaillant

Régulateur de ventilation

> Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

> Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Dysfonctionnement du compresseur de climatisation

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

> Dysfonctionnement du compresseur de climatisation

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

> Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Affichage analogique défaillant

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

> Dysfonctionnement du compresseur de climatisation

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

> Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Dysfonctionnement du compresseur de climatisation

407 Berline/SW/Coupé (6*) | de 05/2004 à 07/2008

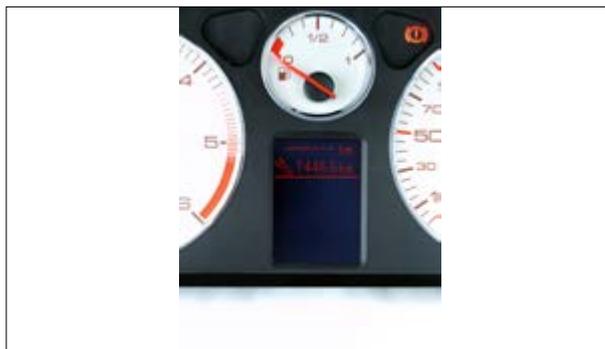
Peugeot

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du rétroéclairage

Ecran Multifonctions (EMF)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

407 Berline/SW/Coupé (6*) | de 07/2008 à 03/2011

Peugeot

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage

Ecran Multifonctions (EMF)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

5008 (O) | de 10/2009 à 07/2015

Peugeot

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne du rétroéclairage

Ecran GPS escamotable

- > Ouverture et fermeture par saccades
- > Traits sur l'écran ou panne totale



508 (8) | à partir de 01/2011

Peugeot

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne du rétroéclairage



Défauts divers

605 (XFZ) | de 05/1996 à 12/1998

Peugeot

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant

607 (9D/U - Phase 1) | de 09/2000 à 06/2004

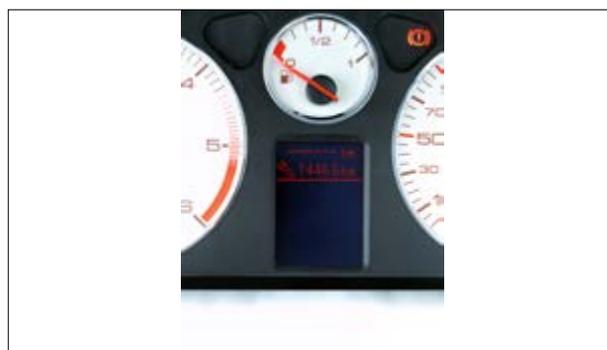
Peugeot

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du rétroéclairage

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Défaut de pixels ou de segments

607 (9D/U - Phase 2) | de 06/2004 à 12/2010

Peugeot

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du rétroéclairage

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation

> = nouvelle réparation

806 (221/RFU) | de 09/1994 à 09/2002

Peugeot

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Affichage analogique défaillant

807 (E*) | de 09/2002 à 12/2007

Peugeot

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Ecran Multifonctions (EMF)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation

- > Affichage inversé



Défauts divers

Boxer 1 (Z*/244 - Phase 1) | de 03/1998 à 03/2002

Peugeot

Calculateur moteur VISTEON DCU-102

- > Le véhicule ne démarre pas par intermittence. Code défaut P0603

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant

Boxer 1 (Z*/244 - Phase 2) | de 03/2002 à 07/2006

Peugeot

Calculateur moteur VISTEON DCU-102

- > Le véhicule ne démarre pas par intermittence. Code défaut P0603

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Affichage analogique défaillant

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Affichage analogique défaillant

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

- > Panne de l'un des clignotants (indicateurs de direction)

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Régulateur de ventilation

- > Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale



Défauts divers

Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)

- > Dysfonctionnement du compresseur de climatisation
- > Dysfonctionnement des feux de position
- > Indication erronée du niveau de carburant
- > Non fonctionnement du plafonnier
- > Non fonctionnement de l'essuie-glace avant
- > Non fonctionnement du verrouillage / déverrouillage électrique de la malle de coffre
- > Non fonctionnement du verrouillage centralisé

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant

Régulateur de ventilation

- > Impossibilité de régler la ventilation habitacle : elle ne fonctionne plus ou seulement sur puissance maximale

Calculateur moteur BOSCH EDC16C34

- > Code défaut P1366 : commande injecteur cylindre 1 ou court-circuit cylindre 1

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne du rétroéclairage



Ecran GPS escamotable

- > Ouverture et fermeture par saccades
- > Traits sur l'écran ou panne totale



Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

911 (993) | de 08/1995 à 09/1998

Porsche

Compte-tours

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Module de capote

> Panne intermittente du module de capote (ouverture/fermeture)



Défauts divers

911 Carrera Coupé/Cabriolet/Targa/GT2/GT3/Turbo (996) | de 08/1997 à 03/2006

Porsche

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Panneau de commande de climatisation

> Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

928 (S4) | de 01/1987 à 12/1991

Porsche

Calculateur moteur

> Défauts d'allumage sur au moins un cylindre

928 GTS | de 01/1992 à 12/1995

Porsche

Calculateur moteur

> Défauts d'allumage sur au moins un cylindre

Boxster (986) | de 08/1996 à 09/2004

Porsche

Panneau de commande de climatisation

> Panne totale aléatoire et touches qui ne fonctionnent pas

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> = nouvelle réparation

Ballast Xénon VALEO LAD5G

> Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

> Panne du rétroéclairage



Défauts d'écran ou pannes d'écran

DIVERS AVEC TOTALISATEUR KILOMETRIQUE ANALOGIQUE**Combiné d'instruments**

> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus



Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus

Le saviez-vous ?

Vous pouvez créer votre espace personnel sur notre site www.era-c3.fr en quelques clics ; vous aurez ainsi accès à nos tarifs et pourrez demander un enlèvement de colis en ligne.

Autoradio Bosch ou Blaupunkt

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Autoradio Cabasse 6 CD

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

BSI | UCH

> Dysfonctionnements divers

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé
 > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Panne totale aléatoire, Boot-Loop (l'appareil redémarre en boucle) ou affichage figé sur le logo



Exemple BSI | UCH

Captur (R) | à partir de 06/2013

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Panne totale aléatoire, Boot-Loop (l'appareil redémarre en boucle) ou affichage figé sur le logo



Panne totale aléatoire, Boot-Loop

Clio II/Campus/Sport (CB2 - Phase 1-5) | de 06/1998 à 05/2015

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
 > Panne du rétroéclairage
 > Afficheur digital en panne
 > Affichage analogique défaillant



Défauts divers

Autoradio Bosch ou Blaupunkt

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Afficheur digital en panne
> Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

> Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation

Unité de commande pour lève-vitres électriques

> Le lève-vitre s'active tout seul - Nous vous proposons une pièce neuve.



Défauts divers

Media Nav LAN5200 / LAN5210WR1

> Panne totale aléatoire, Boot-Loop (l'appareil redémarre en boucle) ou affichage figé sur le logo



Panne totale aléatoire, Boot-Loop

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements, bonds du kilométrage

Unité de commande habitacle (UCH)

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements (en liaison avec le combiné d'instruments)



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Autoradio Cabasse 6 CD

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé
- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Unité de commande pour lève-vitres électriques

- > Le lève-vitre s'active tout seul - Nous vous proposons une pièce neuve.



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant
- > Ordinateur de bord bloqué, panne analogique intermittente

Unité de commande habitacle (UCH)

- > Dysfonctionnements divers (par ex. essuie-glaces ou verrouillage centralisé qui ne fonctionnent pas)



Défauts divers

Kangoo II (K...) | à partir de 01/2008

Renault

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Afficheur digital en panne
- > Affichage erroné de la vitesse
- > Témoin d'ESP hors fonction



Affichage erroné de la vitesse

Koleos (HY0) | de 09/2008 à 07/2015

Renault

Autoradio Bosch ou Blaupunkt

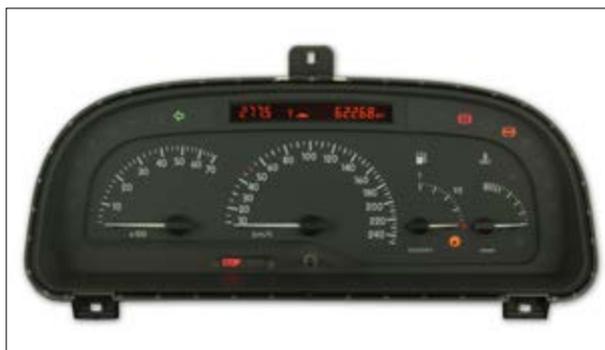
- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Laguna I - Berline/Estate (B56..) | de 04/1994 à 03/2001

Renault

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant



Affichage analogique défaillant

Le saviez-vous ?

Nos bureaux sont ouverts en continu de 08h30 à 17h00 du lundi au jeudi et de 08h30 à 16h30 le vendredi. En dehors de ces horaires, vous pouvez nous joindre téléphoniquement et nous laisser un message.

Laguna II - Berline/Estate (BG..) | de 03/2001 à 10/2007

Renault

Afficheur radio

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé
- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

- > Message « batterie faible » - La batterie est fonctionnelle
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

- > Panne du rétroéclairage
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Réglage de la température hors fonction (reste sur chaud ou sur froid) - Le volet de réglage est intact



Message « batterie faible »



Défaut de pixels ou de segments

Laguna III - Berline/Estate (BT..) | de 10/2007 à 07/2015

Renault

Autoradio Bosch ou Blaupunkt

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne du rétroéclairage
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur



Défauts divers

Mascott (Phase II) | de 05/2004 à 12/2010

Renault

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Afficheur digital en panne
- > Affichage analogique défaillant

Master II (Phase I) | de 01/1997 à 12/2003

Renault

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Afficheur digital en panne
- > Affichage analogique défaillant

> = nouvelle réparation

Master II (Phase II) | de 01/2004 à 12/2010

Renault

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Afficheur digital en panne
- > Affichage analogique défaillant

Mégane Coupé (Z..) | à partir de 01/2009

Renault

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur



Panne du rétroéclairage

Mégane I - Berline/Estate/Classic (BA../BAOL) | de 01/1996 à 09/2002

Renault

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant

Mégane II - Berline/Estate/Sport (CM..) | de 09/2002 à 10/2009

Renault

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Panneau de commande de climatisation

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation

Système de navigation

- > Ouverture et fermeture par saccades

Unité de commande habitacle (UCH)

- > Clignotant hors fonction ou allumé en permanence d'un ou des deux côtés

Unité de commande pour lève-vitres électriques

- > Le lève-vitre s'active tout seul - Nous vous proposons une pièce neuve.



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage



ATE MK61 de dessus



ATE MK61 de dessous

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du rétroéclairage

Panneau de commande de climatisation

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Défaut de pixels ou de segments

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne du rétroéclairage



Défauts divers

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Défauts divers

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Afficheur digital en panne
- > Affichage analogique défaillant

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation

Unité de commande habitacle (UCH)

- > Clignotant hors fonction ou allumé en permanence d'un ou des deux côtés



Défauts divers

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements, bonds du kilométrage

Panneau de commande de climatisation

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation

Unité de commande habitacle (UCH)

- > Clignotant hors fonction ou allumé en permanence d'un ou des deux côtés

Unité de commande pour lève-vitres électriques

- > Le lève-vitre s'active tout seul - Nous vous proposons une pièce neuve.



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Autoradio Bosch ou Blaupunkt

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur



Défauts divers

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Afficheur digital en panne
- > Affichage analogique défaillant

Unité de commande habitacle (UCH)

- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Afficheur digital en panne
- > Affichage analogique défaillant

Combiné d'instruments

- > Un ou plusieurs témoins de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact
- > Affichage erroné du niveau de carburant
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Régulateur de ventilation / Résistance de chauffage

- > Dysfonctionnements divers de la climatisation ou de la ventilation



Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé
- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

- > Message « batterie faible » - La batterie est fonctionnelle
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

- > Panne du rétroéclairage
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Réglage de la température hors fonction (reste sur chaud ou sur froid) - Le volet de réglage est intact



Défauts divers

DIVERS AVEC TOTALISATEUR KILOMETRIQUE ANALOGIQUE

Combiné d'instruments

- > Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus



Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus

25 (RF) | de 02/2000 à 09/2005

Unité de contrôle de sécurité (SCU)

- > Dysfonctionnements divers (par ex. lève-vitres ou verrouillage centralisé hors fonction)

45 (RT) | de 02/2000 à 09/2005

Unité de contrôle de sécurité (SCU)

- > Dysfonctionnements divers (par ex. lève-vitres ou verrouillage centralisé hors fonction)

Unité de contrôle de sécurité (SCU)

- > Dysfonctionnements divers (par ex. lève-vitres ou verrouillage centralisé hors fonction)

9-3 Berline Sport/Break Sport/Cabriolet/9-3X (YS3F) | de 08/2002 à 12/2011

Saab

Calculateur moteur Bosch EDC16C9

- > Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Panneau de commande de climatisation (ACC)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Saab-Information-Display (SID)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur



Défaut de pixels ou de segments

9-3 Berline/Coupé/Cabriolet (YS3D) | de 03/1998 à 07/2003

Saab

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Panneau de commande de climatisation (ACC)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Saab-Information-Display (SID)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur



Défaut de pixels ou de segments

9-5 Berline (YS3G) | de 06/2010 à 12/2011

Saab

Panneau de commande de climatisation (ACC)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Saab-Information-Display (SID)

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur



Défaut de pixels ou de segments

9-5 Berline/Break/Break Sport (YS3E) | de 06/1997 à 10/2010

Saab

Ballast Xénon VALEO LAD5G

> Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Calculateur moteur Bosch EDC16C9

> Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Panneau de commande de climatisation (ACC)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Saab-Information-Display (SID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Panne du buzzer ou du haut-parleur



Défaut de pixels ou de segments

900 Berline/Coupé/Cabriolet (II/YS3D) | de 02/1994 à 03/1998

Saab

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Saab-Information-Display (SID)

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

> Panne du buzzer ou du haut-parleur



Défaut de pixels ou de segments

9000 Berline (YS3C) | de 09/1993 à 06/1997

Saab

Calculateur moteur BOSCH JETRONIC

> Défauts d'allumage sur au moins un cylindre

Saab-Information-Display (SID)

> Panne du buzzer ou du haut-parleur

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur BOSCH EDC15xxx

> Le véhicule ne démarre pas ou démarre et cale aussitôt - pas de communication avec le calculateur

Calculateur moteur BOSCH EDC16U1

> Le calculateur moteur se coupe durant le préchauffage ou le véhicule ne démarre pas

Calculateur moteur DIGIFANT

> Calculateur moteur avec capteur de pression de tubulure d'admission intégré : perte de puissance ou moteur chaotique

Combiné d'instruments

> Panne du buzzer ou du haut-parleur

Module de réglage des phares

> Réglage de la portée des phares hors d'usage

Système de navigation

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter
> Défauts d'écran ou pannes d'écran

Système de navigation Media System Plus

> Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »



Panne du buzzer ou du haut-parleur

Alhambra I (7M) | de 05/1996 à 06/2000

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur moteur DIGIFANT

> Calculateur moteur avec capteur de pression de tubulure d'admission intégré : perte de puissance ou moteur chaotique

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage



Panne du rétroéclairage

Ballast Xénon

> Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défaux divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

> Défaux de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
> Témoins des clignotants en panne
> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Système de navigation Media System Plus

> Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défaux divers

Autoradio

> Défaux de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaux : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaux moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur BOSCH EDC16U1

> Parfois le moteur ne démarre pas après la phase de préchauffage
> Le calculateur moteur se coupe durant le préchauffage ou le véhicule ne démarre pas

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Système de navigation Media System Plus

> Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Dysfonctionnements divers

Boîtier antidémarrage - DWA

- > L'antidémarrage ne se débloque pas et le véhicule ne démarre pas

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

- > Panne totale aléatoire



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Combiné d'instruments

- > Afficheur digital en panne
- > Numéro de châssis incorrect
- > Affichage analogique défaillant (température du moteur et niveau de carburant)

Ibiza (6K) | de 10/1996 à 04/2002

Seat

Boîtier antidémarrage - DWA

> L'antidémarrage ne se débloque pas et le véhicule ne démarre pas

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Ibiza (6L) | de 04/2002 à 10/2009

Seat

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

> Panne totale aléatoire



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Ibiza/Ibiza ST (6J) | de 06/2008 à 03/2012

Seat

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage
> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Le saviez-vous ?

Toutes nos réparations sont garanties 3 ans.

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur moteur BOSCH EDC15xxx

> Le véhicule ne démarre pas ou démarre et cale aussitôt - pas de communication avec le calculateur

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Autoradio

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Système de navigation Media System Plus

> Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant

Panneau de commande de climatisation

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur moteur BOSCH EDC16U1

> Parfois le moteur ne démarre pas après la phase de préchauffage

> Le calculateur moteur se coupe durant le préchauffage ou le véhicule ne démarre pas

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Système de navigation Media System Plus

> Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

DIVERS

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur BOSCH EDC16U1

> Le calculateur moteur se coupe durant le préchauffage ou le véhicule ne démarre pas

Combiné d'instruments

> Panne du buzzer ou du haut-parleur

Module de réglage des phares

> Réglage de la portée des phares hors d'usage

Système de navigation

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

> Défauts d'écran ou panes d'écran

Système de navigation Columbus

> Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »



Panne du buzzer ou du haut-parleur

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas



Défauts divers

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Afficheur digital en panne
- > Panne du rétroéclairage
- > Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact

Système de navigation Columbus

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défauts divers

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Calculateur moteur BOSCH EDC15xxx

- > Le véhicule ne démarre pas ou démarre et cale aussitôt - pas de communication avec le calculateur

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur



Affichage analogique défaillant



Défaut de pixels ou de segments

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur BOSCH MED9.5.10

- > Défauts d'allumage sur au moins un cylindre
- > Le véhicule s'arrête à chaud

Combiné d'instruments

- > Affichage analogique défaillant
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Panne du rétroéclairage
- > Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage erroné de la température extérieure, d'où non fonctionnement de la climatisation

Système de navigation

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran

Système de navigation Columbus

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défauts divers

Praktik | de 01/2007 à 04/2015**Combiné d'instruments**

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Afficheur digital en panne
- > Panne du rétroéclairage
- > Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Système de navigation Columbus

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défauts divers

Rapid (NH) | à partir de 10/2012**Combiné d'instruments**

- > Panne du rétroéclairage

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Afficheur digital en panne
- > Panne du rétroéclairage
- > Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Système de navigation Columbus

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Dysfonctionnements divers

Autoradio Swing

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Panne du rétroéclairage
- > Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation

- > Défauts d'écran ou pannes d'écran

Système de navigation Columbus

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Dysfonctionnements divers

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage
- > Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact

Système de navigation Columbus

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Dysfonctionnements divers

Yeti (5L) | de 08/2009 à 05/2015

Škoda

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage
- > Un ou plusieurs voyants de contrôle restent allumés faiblement après coupure du contact

Système de navigation Columbus

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Dysfonctionnements divers

cabrio/city-coupé/crossblade/fortwo cabrio/coupé (BR450) | de 07/1998 à 02/2007

smart

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Défauts divers

forfour (BR454) | de 01/2004 à 04/2007

smart

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Direction assistée électrique

- > Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

fortwo cabrio/coupé (BR451) | de 04/2007 à 07/2010

smart

Combiné d'instruments

- > Afficheur digital en panne

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Défauts divers

Alto (AMF310) | de 04/2009 à 07/2015

Suzuki

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK61 de dessus



ATE MK61 de dessous

Grand Vitara (Phase 1) | de 09/2005 à 12/2008

Suzuki

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

Grand Vitara (Phase 2) | de 01/2009 à 09/2012

Suzuki

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Grand Vitara (Phase 3) | de 10/2012 à 03/2015

Suzuki

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK61 de dessus



ATE MK61 de dessous

Jimny (SN4xx) | de 10/1998 à 12/2005

Suzuki

Combiné d'instruments

> Affichage erroné de la vitesse et afficheur hors fonction

Swift (MZ) | de 05/2005 à 09/2010

Suzuki

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Panne du rétroéclairage



Panne du rétroéclairage

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Combiné d'instruments

> Défauts d'écran ou pannes d'écran

Combiné d'instruments

> Témoins des clignotants en panne



Témoins des clignotants en panne

Calculateur de Direction Assistée Electrique

> Défauts divers, par ex. codes défaut C1552 + C1554



Panne aléatoire ou permanente de la direction assistée électrique

Corolla (E12) | de 01/2002 à 02/2007

Toyota

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant

Corolla Verso (AUR/CUR10) | de 05/2004 à 04/2009

Toyota

Autoradio

> Panne totale aléatoire ou panne du son

Panneau de commande de climatisation

> Réglage de la température hors fonction



Réglage de la température hors fonction

ProAce | de 01/2007 à 12/2016

Toyota

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage

Yaris (XP9) | de 01/2006 à 10/2011

Toyota

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

Chariots élévateurs 6 FB xx | de 01/1995 à 12/2000

Toyota

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Calculateur ABS / ESP AWD850

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



Défauts divers (par ex. pas de communication)

440 (KX) | de 09/1993 à 03/1996

Combiné d'instruments

> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus



Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus

960 Berline/Break (944/964) | de 09/1993 à 12/1996

Combiné d'instruments

> Le totalisateur de kilomètres ne fonctionne plus

C70 Cabriolet (N) | de 01/1997 à 10/2005

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

S40 I (644/645) | de 02/1996 à 02/2004

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

> Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

S40 II (544/545) | de 02/2004 à 05/2012

Volvo

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

S60 (384) | de 08/2000 à 06/2009

Volvo

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements - Message d'erreur SRS-Airbag

Panneau de commande de climatisation

> Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température

Système de navigation Volvo RTI

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

S70 (L) | de 12/1996 à 05/2000

Volvo

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements - Message d'erreur SRS-Airbag

Panneau de commande de climatisation

> Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température



Boutons de réglage en panne

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements - Message d'erreur SRS-Airbag

Panneau de commande de climatisation

- > Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température

Système de navigation Volvo RTI

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements - Message d'erreur SRS-Airbag
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur

Panneau de commande de climatisation

- > Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température

Système de navigation Volvo RTI

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Panne du buzzer ou du haut-parleur

V70 (B) | de 08/2007 à 06/2013

Volvo

Actuateur de turbo

> Le moteur se met en mode d'urgence lors du redémarrage

XC70 (S) | de 07/2002 à 06/2007

Volvo

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements - Message d'erreur SRS-Airbag

Panneau de commande de climatisation

> Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température

Système de navigation Volvo RTI

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

XC90 (C) | de 07/2002 à 07/2014

Volvo

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Panneau de commande de climatisation

> Boutons de réglage en panne - Plus de possibilité de régler la température

Système de navigation Volvo RTI

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



Défaut de lecture du CD/DVD

Boîtier de confort

- > Dysfonctionnements divers (par ex. pas de communication, lève-vitres hors fonction ou antidem actif)

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé
- > Code erreur 01276 : pompe hydraulique - signal hors tolérance

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur BOSCH EDC15xxx

- > Le véhicule ne démarre pas ou démarre et cale aussitôt - pas de communication avec le calculateur

Calculateur moteur BOSCH EDC16U1

- > Le calculateur moteur se coupe durant le préchauffage ou le véhicule ne démarre pas

Calculateur moteur BOSCH MED17.5.5

- > Absence de communication et démarrage impossible

Calculateur moteur DIGIFANT

- > Calculateur moteur avec capteur de pression de tubulure d'admission intégré : perte de puissance ou moteur chaotique

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Boutons du combiné d'instruments fonctionnant mal ou pas du tout
- > Panne du rétroéclairage

Module de réglage des phares

- > Réglage de la portée des phares hors d'usage

Système de navigation

- > Défauts d'écran ou panes d'écran
- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Système de navigation MFD2

- > Plus de liaison GPS / Plus de réception satellite

Système de navigation RNS310/315

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Système de navigation RNS510

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »



Panne du buzzer ou du haut-parleur

Caddy (9K) | de 01/1996 à 09/2003

VW (Volkswagen)

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défaits divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas



Affichage analogique défaillant

Caddy (2KA/2KB) | de 09/2003 à 08/2010

VW (Volkswagen)

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas



ATE MK60 - Défaut : « capteur de pression de freinage défectueux »

Corrado (53i) | de 07/1991 à 12/1995

VW (Volkswagen)

Boîtier antidémarrage - DWA

> L'antidémarrage ne se débloque pas et le véhicule ne démarre pas

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant



Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Système de navigation RNS510

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défauts divers

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant



Défauts divers

Boîtier antidémarrage - DWA

- > L'antidémarrage ne se débloque pas et le véhicule ne démarre pas

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant

Unité de commande pour lève-vitres électriques

- > Panne aléatoire des lève-vitres électriques



Panne aléatoire des lève-vitres électriques



Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut « capteur de roue »)

Ballast Xénon

> Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

Boîtier de confort

> Dysfonctionnements divers (par ex. pas de communication, lève-vitres hors fonction ou antidem actif)

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur moteur BOSCH EDC15xxx

> Le véhicule ne démarre pas ou démarre et cale aussitôt - pas de communication avec le calculateur

Calculateur moteur BOSCH M3.8.x

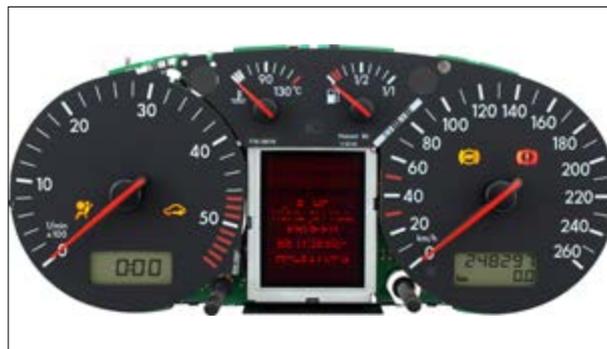
> Allumage ou injection partiellement hors fonction

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Boutons du combiné d'instruments fonctionnant mal ou pas du tout
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Unité de commande pour lève-vitres électriques

> Panne aléatoire des lève-vitres électriques



Défauts divers

Le saviez-vous ?

Pour les pannes courantes, notre délai d'intervention est inférieur à 4 jours ouvrés, transport inclus.

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur BOSCH EDC16U1

- > Parfois le moteur ne démarre pas après la phase de préchauffage
- > Le voyant de préchauffage ne s'allume pas, le moteur ne démarre pas (le relais 109 fonctionne)
- > Le calculateur moteur se coupe durant le préchauffage ou le véhicule ne démarre pas
- > Défauts divers (par ex. bougie de préchauffage cylindre X)

Calculateur moteur Magneti Marelli IAW 4HV.K

- > Témoin moteur allumé, véhicule en mode dégradé, relais principal temporairement non piloté

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas
- > Témoin de pression d'huile qui s'allume par intermittence, généralement à basse température

Système de navigation MFD2

- > Plus de liaison GPS / Plus de réception satellite

Système de navigation RNS510

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défauts divers

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Calculateur moteur BOSCH MED17.5.5

- > Absence de communication et démarrage impossible

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage

Système de navigation RNS510

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défauts divers

LT (2D) | de 06/1996 à 04/2006

VW (Volkswagen)

Calculateur moteur BOSCH EDC15VM+

> Dysfonctionnements divers (par ex. absence de communication ou pas de démarrage)

Lupo (6X1) | de 09/1998 à 06/2005

VW (Volkswagen)

Calculateur moteur Magneti Marelli IAW 4MV.CE

> Témoin moteur allumé après préchauffage - défaut sonde lambda

Combiné d'instruments

> Affichage analogique défaillant



New Beetle Berline/Cabriolet (1C1...) | de 10/1998 à 06/2005

VW (Volkswagen)

Ballast Xénon

> Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

Boîtier de confort

> Dysfonctionnements divers (par ex. pas de communication, lève-vitres hors fonction ou antidem actif)

Combiné d'instruments

> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

> Affichage erroné de la vitesse

> L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas



Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Système de navigation RNS310/315

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Système de navigation RNS510

> Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)

Boîtier antidémarrage - DWA

- > L'antidémarrage ne se débloque pas et le véhicule ne démarre pas

Combiné d'instruments

- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Affichage analogique défaillant



Boîtier de confort

- > Dysfonctionnements divers (par ex. pas de communication, lève-vitres hors fonction ou antidem actif)

Calculateur ABS / ESP BOSCH 5.3/5.4/5.7

- > Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut capteur de roue)

Calculateur moteur BOSCH EDC15xxx

- > Le véhicule ne démarre pas ou démarre et cale aussitôt - pas de communication avec le calculateur

Calculateur moteur BOSCH EDC16U1

- > Le calculateur moteur se coupe durant le préchauffage ou le véhicule ne démarre pas

Calculateur moteur BOSCH ME7.5

- > Défauts divers inscrits dans la mémoire

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements



Défauts divers (par ex. pas de communication ou défaut de capteur de roue)

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Système de navigation RNS310/315

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Système de navigation RNS510

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défauts d'écran ou pannes d'écran

Phaeton (3D) | à partir de 05/2002

VW (Volkswagen)

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage
- > Défauts d'écran ou panes d'écran

Polo III (6N) | de 10/1994 à 09/2001

VW (Volkswagen)

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant



Défauts divers

Polo IV/Berline/Fun/Cross Polo (9N) | de 09/2001 à 03/2009

VW (Volkswagen)

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

- > Code erreur 01276 : pompe hydraulique - signal hors tolérance

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Afficheurs de l'heure et/ou du totalisateur hors fonction



Défauts divers

Scirocco (137) | de 08/2008 à 04/2014

VW (Volkswagen)

Calculateur ESP ATE MK61

- > Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Système de navigation RNS310/315

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter



ATE MK61 de dessus



ATE MK61 de dessous

Sharan I (7M) | de 05/1995 à 09/2000

VW (Volkswagen)

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur moteur DIGIFANT

- > Calculateur moteur avec capteur de pression de tubulure d'admission intégré : perte de puissance ou moteur chaotique

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage



Panne du rétroéclairage

Sharan II (7M - Facelift) | de 09/2000 à 03/2010

VW (Volkswagen)

Ballast Xénon

- > Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Témoins des clignotants en panne



Défauts divers

Système de navigation RNS510

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)

Sharan III (7N) | à partir de 08/2010

VW (Volkswagen)

Système de navigation RNS310/315

- > Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

T4 (T4b) | de 01/1996 à 04/2003

VW (Volkswagen)

Calculateur moteur DIGIFANT

- > Calculateur moteur avec capteur de pression de tubulure d'admission intégré : perte de puissance ou moteur chaotique

Combiné d'instruments

- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > Affichage analogique défaillant (température du moteur et niveau de carburant)
- > Affichage analogique défaillant
- > Afficheurs de l'heure et/ou du totalisateur hors fonction



Affichage analogique défaillant (température du moteur et niveau de carburant)



Le véhicule perd de la puissance ou le moteur tourne de façon irrégulière

T5 Camper/T5 California (7H)

VW (Volkswagen)

Afficheur unité de commande Camper

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
 > Panne du buzzer ou du haut-parleur
 > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Système de navigation RNS510

> Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

T5 Multivan/Carlifonina/Caravelle/Shuttle/Transporter (7H) | de 02/2003 à 07/2011 (Volkswagen)

Afficheur unité de commande Camper

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

> Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Calculateur ESP ATE MK61

> Défaut moteur de pompe ou pompe hydraulique - le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag

Combiné d'instruments

> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
 > Panne du buzzer ou du haut-parleur
 > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements

Système de navigation RNS510

> Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défaut de pixels ou de segments

Calculateur moteur BOSCH MED17.5.5

- > Absence de communication et démarrage impossible

Combiné d'instruments

- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
- > Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
- > L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas
- > Panne du rétroéclairage

Système de navigation RNS510

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défauts d'écran ou pannes d'écran

Ballast Xénon VALEO LAD5G

- > Panne d'un phare xénon (l'ampoule est intacte)

Calculateur ABS / ESP ATE MK20/MK25/MK48/MK49

- > Défauts divers (par ex. défaut moteur de pompe défectueux ou relais de valve)

Combiné d'instruments

- > Panne du rétroéclairage
- > Panne du buzzer ou du haut-parleur
- > Défauts d'écran ou pannes d'écran

Système de navigation RNS510

- > Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défauts divers

Calculateur ABS / ESP ATE MK60

> Défaut : capteur de pression de freinage défectueux ; le descriptif du défaut varie suivant l'outil de diag utilisé

Calculateur moteur BOSCH EDC16U1

> Parfois le moteur ne démarre pas après la phase de préchauffage
> Le calculateur moteur se coupe durant le préchauffage ou le véhicule ne démarre pas

Calculateur moteur BOSCH MED17.5.5

> Absence de communication et démarrage impossible

Combiné d'instruments

> Panne du buzzer ou du haut-parleur
> Panne totale aléatoire ou dysfonctionnements
> Défaut de pixels ou de segments, affichage qui s'estompe
> L'antidémarrage ne se désactive pas et le véhicule ne démarre pas

Panneau de commande de climatisation

> Ventilation temporairement hors fonction

Régulateur de vitesse

> Le régulateur de vitesse ne peut plus être activé

Système de navigation RNS310/315

> Défauts de lecture du CD/DVD ou impossibilité de l'insérer/l'éjecter

Système de navigation RNS510

> Dysfonctionnements divers (par ex. le système ne démarre pas ou aucun son ne sort)



Défauts divers

Combiné d'instruments

> Panne du rétroéclairage



Demande d'enlèvement pour réparation d'une pièce électronique

www.era-c3.fr · info@era-c3.fr

A retourner par fax au 03 88 64 23 33 ou par mail à info@era-c3.fr

Formulaire simple et rapide à compléter !

Cher Spécialiste Auto,

Merci de l'intérêt que vous portez à notre société.

Pour un enlèvement de pièce, veuillez simplement compléter ce formulaire et nous le retourner par fax ou par mail. Vous avez également la possibilité de demander un enlèvement en ligne sur www.era@c3.fr. Dès réception du formulaire, nous traitons votre demande et vous envoyons une confirmation avec le bon de transport.

Le saviez-vous ? Dans la plupart des communes, pour toute demande faite avant 14h30, nous pouvons vous assurer un enlèvement le jour-même. Dans certains secteurs toutefois, les enlèvements se font systématiquement le lendemain.

Pour tout renseignement complémentaire, nous sommes à votre écoute au ☎ 03 88 68 77 40.

L'équipe era@c3

Adresse d'enlèvement

.....
.....
.....
.....

Pièce défectueuse

Constructeur/Modèle :
Type de pièce :
Référence :
Défaut :

Date d'enlèvement

AUJOURD'HUI
 AUTRE DATE : le à partir deH

Expéditeur

Interlocuteur :
e-Mail :
Notes :

Vous recevrez la pièce réparée dans les 3 jours ouvrés suivant l'enlèvement du colis. La facture sera sur le colis. Le paiement est demandé à 35 jours date de facture (par chèque, virement ou LCR).

Ce formulaire est exclusivement réservé aux professionnels.

.....
.....
.....

Votre cachet professionnel (obligatoire)



Demande d'enlèvement pour réparation d'une pièce électronique

www.era-c3.fr · info@era-c3.fr

A retourner par fax au 03 88 64 23 33 ou par mail à info@era-c3.fr

Formulaire simple et rapide à compléter !

Cher Spécialiste Auto,

Merci de l'intérêt que vous portez à notre société.

Pour un enlèvement de pièce, veuillez simplement compléter ce formulaire et nous le retourner par fax ou par mail. Vous avez également la possibilité de demander un enlèvement en ligne sur www.era@c3.fr. Dès réception du formulaire, nous traitons votre demande et vous envoyons une confirmation avec le bon de transport.

Le saviez-vous ? Dans la plupart des communes, pour toute demande faite avant 14h30, nous pouvons vous assurer un enlèvement le jour-même. Dans certains secteurs toutefois, les enlèvements se font systématiquement le lendemain.

Pour tout renseignement complémentaire, nous sommes à votre écoute au ☎ 03 88 68 77 40.

L'équipe era@c3

Adresse d'enlèvement

.....
.....
.....
.....

Pièce défectueuse

Constructeur/Modèle :
Type de pièce :
Référence :
Défaut :

Date d'enlèvement

AUJOURD'HUI
 AUTRE DATE : le à partir deH

Expéditeur

Interlocuteur :
e-Mail :
Notes :

Vous recevrez la pièce réparée dans les 3 jours ouvrés suivant l'enlèvement du colis. La facture sera sur le colis. Le paiement est demandé à 35 jours date de facture (par chèque, virement ou LCR).

Ce formulaire est exclusivement réservé aux professionnels.

.....
.....
.....

Votre cachet professionnel (obligatoire)



Demande d'enlèvement pour réparation d'une pièce électronique

www.era-c3.fr · info@era-c3.fr

A retourner par fax au 03 88 64 23 33 ou par mail à info@era-c3.fr

Formulaire simple et rapide à compléter !

Cher Spécialiste Auto,

Merci de l'intérêt que vous portez à notre société.

Pour un enlèvement de pièce, veuillez simplement compléter ce formulaire et nous le retourner par fax ou par mail. Vous avez également la possibilité de demander un enlèvement en ligne sur www.era@c3.fr. Dès réception du formulaire, nous traitons votre demande et vous envoyons une confirmation avec le bon de transport.

Le saviez-vous ? Dans la plupart des communes, pour toute demande faite avant 14h30, nous pouvons vous assurer un enlèvement le jour-même. Dans certains secteurs toutefois, les enlèvements se font systématiquement le lendemain.

Pour tout renseignement complémentaire, nous sommes à votre écoute au ☎ 03 88 68 77 40.

L'équipe era@c3

Adresse d'enlèvement

.....
.....
.....
.....

Pièce défectueuse

Constructeur/Modèle :
Type de pièce :
Référence :
Défaut :

Date d'enlèvement

AUJOURD'HUI
 AUTRE DATE : le à partir deH

Expéditeur

Interlocuteur :
e-Mail :
Notes :

Vous recevrez la pièce réparée dans les 3 jours ouvrés suivant l'enlèvement du colis. La facture sera sur le colis. Le paiement est demandé à 35 jours date de facture (par chèque, virement ou LCR).

Ce formulaire est exclusivement réservé aux professionnels.

.....
.....
.....

Votre cachet professionnel (obligatoire)

L'essentiel en un coup d'œil

Quelle est la durée de notre intervention ?

Notre réparation, transport inclus, est inférieure à 4 jours ouvrés.

Exemple 1 : ramassage du colis le lundi, retour le mercredi avant 12h00.

Exemple 2 : ramassage du colis le jeudi, retour le lundi avant 12h00 (dans certaines communes, possibilité de livraison le samedi moyennant supplément)

Vos avantages : nous nous chargeons de toute la logistique.

Quelle est la durée de la garantie ?

Toutes nos réparations sont garanties 3 ans.

Jusqu'à quelle heure puis-je demander un enlèvement de pièce ?

Veillez nous transmettre votre demande d'enlèvement avant 14h30 pour un passage du transporteur le jour même. Dans certains secteurs toutefois, les enlèvements se font systématiquement le lendemain matin.

Faut-il emballer la pièce ?

Oui, les appareils électroniques étant fragiles, veuillez protéger la pièce contre les éventuels chocs lors du transport, dans un carton solide. Veuillez également ôter les anciennes étiquettes sur le carton.

Nous proposons une assurance optionnelle pour le transport ; veuillez nous contacter pour plus d'informations.

Quel transporteur viendra chercher la pièce ?

Nous travaillons essentiellement avec TNT Express. En fonction de votre secteur géographique, nous pouvons faire appel à d'autres transporteurs, afin de vous proposer le meilleur service possible.

Que faut-il remettre au chauffeur ?

Nous vous envoyons le bon de transport par fax ou par mail. Veuillez le coller bien visiblement sur le colis, avant de remettre celui-ci au chauffeur.

Comment se déroule la livraison ?

La facture sera sur le colis retour ; délai de paiement : 35 jours.

Vos avantages : la livraison est simple et rapide, vous n'avez pas besoin d'effectuer de règlement auprès du chauffeur.

Que signifie la flèche rouge devant certaines réparations ?



Il s'agit des nouvelles réparations que nous proposons.

Vous avez d'autres questions ?

Nous sommes à votre disposition au 03 88 68 77 40 ou par mail à info@era-c3.fr

Nous rachetons de la vieille matière !

era@c3 dispose d'un budget alloué au rachat de pièces d'occasion. Ainsi, nous réduisons nos coûts et apportons une source de revenu au vendeur. Réutiliser des vieilles pièces nous permet aussi de limiter l'émission de déchets. Nous donnons une nouvelle vie à des pièces, trions celles qui sont inutiles et les faisons recycler ensuite par des spécialistes. Un cercle vertueux qui profite à tous.

Si vous avez des pièces d'occasion à revendre (tableaux de bord, BSI, GPS, commodos. . .)

contactez-nous au **03 88 68 77 40**.



Nouveau : application

Scannez ce QR-Code avec votre smartphone et téléchargez notre application era-commandes.



Vous pourrez ainsi effectuer une demande de réparation en quelques secondes. Cette application est évidemment gratuite.

Si vous ne disposez pas d'un scanner de QR-Code il vous suffit de chercher dans Apple Store ou Google Play Store avec le mot-clé « era-commandes ».

Si vous nécessitez de l'aide pour l'installation, nous sommes bien entendu à votre disposition.

Carte de visite

QR code avec nos coordonnées



Flashez notre vCard avec votre smartphone et vous aurez toujours nos coordonnées à portée de main.

Tous les prix indiqués dans ce catalogue s'entendent hors taxes, sans déductions, avec TVA au taux légal en vigueur en sus. Les prix sont valables exclusivement pour les professionnels.

Le contenu de ce catalogue (textes, graphiques et images) appartient à la société era@c3 Sàrl. Toute utilisation, même partielle, sans accord écrit préalable relève d'une violation des droits d'auteur. Sous réserve d'erreurs et de modifications de prix. Tous droits réservés. Les contenus présentés sont soumis à la législation française en matière de droits d'auteur. L'ensemble des marques et logos cités dans le catalogue et protégés le cas échéant par des tiers sont soumis sans restriction aux dispositions du droit des marques en vigueur et aux droits de propriété de leurs propriétaires respectifs enregistrés. Leur simple mention ne permet pas de conclure que des marques ne sont pas protégées par des droits de tiers. era@c3 est une marque déposée par la société à responsabilité limitée era@c3.



era@c3 Sàrl

3 rue des Pâiens

67720 HOERDT

☎ 03 88 68 77 40

📠 03 88 64 23 33

info@era-c3.fr · www.era-c3.fr

Siret 512 373 796 00014